

Nosac Branco

IMO/off nr	7039646
Call Signal	5LWC/LAHW/ELCO3
Flag	LIB
Ship type	Motorskip, ro-ro kjøretøyfrakter motor ship, ro-ro vehicles carrier.
Year Built	1971/01
Shipyard	Stocznia Gdanska im. Lenina, Gdansk, Polen.
Sno	b444/03
Cargo Handling	Bygget med: 5 lasterom med 9 luker. Kjøl/frysekapasitet 1.676 m ³ i 4 kjøl/fryserom 18 bommer; 1 x 60 t-1 x 30 t-16 x 2,5-5 t. 18 vinsjer.
Tonnage	12.200 tdw, 10.192 brt, 5.790 nrt.
Size	Loa: 161,0m-Lbp: 150,0m-B: 23,0m-D: 13,3m-Dypg.: 9,722m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 6RND90. 2-takt/enkeltr., 6-sylinder, syl. dim.: 900 x 1.550 mm. 17.400 BHK. Bygget av H. Cegielski, Zaklady Przemyslu Metalowego, Poznan, Polen.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 7 bar. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 7 bar.
Ref. machinery.	3 x 8-sylindret Sabroe kompressorer. Kjølemedium R-22. Direkte fordamping. Kapasitet 134.000 kcal/time og -20 °C i kjøl/fryserom.
Power	1.440kW/440-220VAC/60Hz.
Class	LR +100A1 LMC RMC
Vessel:	OSL312198703
Manager	Den Norske Amerikalinje A/S), Oslo.
Owner	Brancaster Shipping A/S, Oslo.
Speed	20,5 knop. Bunkerskapasitet 2.260 t.
Port	Monrovia
Aux	3 dieselgen., hver 480 kW.
Year (y)	1987



OSL31219870320001 NOSAC BRANCO som NOPAL BRANCO. Foto: Leif A. Olsen.

History in Norwegian

1970 Kjølstрукket 06/07. Bygget som AMALIA av Stocznia Gdanska im. Lenina, Gdansk, Polen for Compañía de Navegación Marítima Netumar, Río de Janeiro, Brasil. Sjøsat 30/11. 1971 Levert i mai. 1973 Solgt i mai til Norship 73 Inc. (Øivind Lorentzen, Oslo), Monrovia, Liberia. Omdøpt til NOPAL BRANCO. 1975 Overført i september til P/R Nopal Branco (Bedriftskonsulenter A/S), Oslo. Forlenget og ombygget for kjøretøytransport i mars med kapasitet 625 PBE. Ny tonnasje: 10.389 tdw, 14.202 brt, 8544 nrt. Nye dim.: Loa: 190,6m-Lbp: 179,6m-B: 23,0m-D: 13,1m-Dypg.: 9,899m. 1979 Øivind Lorentzen A/S, Oslo ble managers. 1980 Overført i august til K/S Benargus A/S & Co. (Øivind Lorentzen A/S), Oslo. 1982 Overført i desember til Brancaster Shipping Inc. (Øivind Lorentzen A/S, Oslo), Monrovia. 1984 Omdøpt til NOSAC BRANCO i mars. 1986 Norwegian Ship Management A/S, Oslo ble managers. 1987 Overført i juli til Brancaster Shipping A/S (Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo), Monrovia. Ankom 12/09 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 17/10 ved Kuo Dar Steel Enterprise Co.

History

1970 Keel laid 06/07. Built as AMALIA at Stocznia Gdanska im. Lenina, Gdansk, Poland for Compañía de Navegación Marítima Netumar, Río de Janeiro, Brazil. Launched 30/11. 1971 Delivered in May.. 1973 Sold in May to Norship 73 Inc. (Øivind Lorentzen, Oslo), Monrovia, Liberia. Renamed NOPAL BRANCO. 1975 Transferred in september to P/R Nopal Branco (Bedriftskonsulenter A/S), Oslo. Lengthened and converted to a car carrier with capacity 625 PBE. New tonnage: 10.389 tdw, 14.202 grt, 8544 nrt. New dim.: Loa: 190,6m-Lbp: 179,6m-B: 23,0m-D: 13,1m-Draught: 9,899m. 1979 Øivind Lorentzen A/S, Oslo became managers. 1980 Transferred in August to K/S Benargus A/S & Co. (Øivind Lorentzen A/S), Oslo. 1982 Transferred in December to Brancaster Shipping Inc. (Øivind Lorentzen A/S, Oslo), Monrovia. 1984 Renamed NOSAC BRANCO in March. 1986 Norwegian Ship Management A/S, Oslo became managers. 1987 Transferred in July to Brancaster Shipping A/S (Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo), Monrovia. Arrived 12/09 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 17/10 by Kuo Dar Steel Enterprise Co.