

Target

IMO/off nr	7368396
Call Signal	JWTA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, Ro-Ro bilskip motor ship, Ro-Ro car carrier.
Year Built	1974/09
Shipyard	N. V. Koninklijke Mij. De Schelde, Vlissingen, Nederland.
Sno	348
Cargo Handling	3.350 personbilenheter. Sideporter.
Tonnage	10.388 tdw, 7.273 brt, 3.629 nrt
Size	Loa: 187,5m-Lbd: 173,8m-B: 22,0m-D: 16,8m-Dypg.: 8,006m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 8-RND68. 2-takt/enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.250 mm. 13.200 BHK ved 150 o. min. Bygget av N. V. Koninklijke Mij. De Schelde, Vlissingen, Nederland.
Boiler	1 vannrørs kompositt hjelpekjel/exh. kjel (water tube aux. boiler/economiser). Arbeidstrykk 7,2 bar.
Power	1.650kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 ICE-C
Vessel:	OSL312198801
Manager	Barber Ship Management Ltd, Oslo.
Owner	NAL Invest A/S c/o Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo.
Speed	18,5 knop ved et forbruk på 43,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.533 t.
Port	Oslo-NIS
Aux	3 dieselgen. hver 550 kW. 1 dieselgen. (nød) 13 kW.
Year (y)	1988



OSL31219880120001 TARGET som ARMACUP PATRICI. Foto: C. B. Feierabend.

History in Norwegian

1974 Bygget som DYVI ADRIATIC av N. V. Koninklijke Mij. De Schelde, Vlissingen, Nederland for K/S A/S Dyviship II (Jan-Erik Dyvi Skipsrederi), Oslo. Sjøsat 27/04, ferdigstilt 16/09. Gikk inn i et tidscerteparti til NYK Line, Tokyo, Japan. 1975 Solgt i august til Sameiet Höegh Target (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Omdøpt til HÖEGH TARGET. 1982 Solgt i juni til K/S A/S Target (P. D. Gram & Co.), Oslo. 1985 Overført i februar til Intercar Inc., Monrovia, Liberia. 1987 Tilbakeført til K/S A/S Target (P. D. Gram & Co.), Oslo-NIS. 1988 Solgt i november til Data Vekst A/S, Oslo. Omdøpt til NOSAC TARGET. 1989 Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo ble managers i mars. Overført i juni til NAL Invest A/S, Oslo. Omdøpt til TARGET. 1990 Omdøpt i juli til ARMACUP PATRICIA. 1995 Målt til: 10.750 tdw, 25.944 brt, 8.493 nrt. 1996 Solgt i april til Wilhelmsen Lines A/S, Oslo. 1997 Overført i november til Wilhelmsen Lines Shipowning A/S, Oslo. 1999 Solgt til indiske huggere. 2000 Ankom 08/01 til Alang, India for hugging ved Hussain Seth Ship Breakers.

History

1974 Built as DYVI ADRIATIC at N. V. Koninklijke Mij. De Schelde, Vlissingen, Netherlands for K/S A/S Dyviship II (Jan-Erik Dyvi Skipsrederi), Oslo. Launched 27/04, completed 16/09. Began a timecharter to til NYK Line, Tokyo, Japan. 1975 Sold in August to Sameiet Höegh Target (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Renamed HÖEGH TARGET. 1982 Sold in June to K/S A/S Target (P. D. Gram & Co.), Oslo. 1985 Transferred in February to Intercar Inc., Monrovia, Liberia. 1987 Reverted to K/S A/S Target (P. D. Gram & Co.), Oslo-NIS. 1988 Sold in November to Data Vekst A/S, Oslo. Renamed NOSAC TARGET. 1989 Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo became managers in March. Transferred in June to NAL Invest A/S, Oslo. Renamed TARGET. 1990 Renamed ARMACUP PATRICIA in July. 1995 Meas.: 10.750 tdw, 25.944 brt, 8.493 nrt. 1996 Sold in April to Wilhelmsen Lines A/S, Oslo. 1997 Transferred in November to Wilhelmsen Lines Shipowning A/S, Oslo. 1999 Sold to India breakers. 2000 Arrived 08/01 at Alang, India for demolition by Hussain Seth Ship Breakers.