

Nosac Tasco

IMO/off nr	8309581
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ro-ro kjøretøyfrakter motor ship, ro-ro vehicles carrier.
Year Built	1985/02
Shipyard	Daewoo SB & Heavy Machinery Ltd, Okpo, Sør-Korea.
Sno	4401
Cargo Handling	Kapasitet 5.535 PBE. Sideport med rampe: 25,0 x 7,0 m. 45 t SWL. Akterrampe: 45,0 x 10,5 m. 112 t SWL. Bygget av Macgregor Far East.
Tonnage	22.0670 tdw, 48.393 brt, 16.732 nrt.
Size	Loa: 195,3m-Lbp: 182,4m-B: 32,3m-D: 21,8m-Dypg.: 11,058m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 6L80GB. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 800 x 1.950 mm. 17.325 BHK ved 96 o. min. Bygget av Hyundai SB & HI Ltd, Ulsan, Sør-Korea.
Boiler	1 Sunrod hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 7,9 bar. 1 Sunrod exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 9,5 bar.
Power	3.880kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 ICE-C
Manager	Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo.
Owner	K/S A/S Fernboat, Oslo.
Speed	19,0 knop ved et forbruk på 58 t/døgn. Bunkerskapasitet 3.262 t (hvf), 225 t (do).
Port	Oslo-NIS
Aux	2 BMV KRG-9 dieselgen., hver 1.205 kW. 1 Siemens akselgen. 800 kW. 1 BMV KRG-5 dieselgen. 670 kW. 1 Detroit Diesel Allison 6-71 T nødgen. 160 kW.
Syst. for manouvering	Liaaen TT83-56-250 Thruster forut. 1 x Frydenbø styremaskin type HS-654.



OSL31219880220001 NOSAC TASCO. Bilde fra photoshop.

History in Norwegian

1984 Kjølstykket 12/041. Bygget som NOSAC TASCO av Daewoo SB & Heavy Machinery Ltd, Okpo, Sør-Korea for Wilh. Wilhelmsen Ltd. A/S, Oslo/Tønsberg. Sjøsat 30/09. 1985 Levert 07/02. 1987 Registrert i Panama 16/01. 1988 Solgt 30/12 til K/S A/S Fernboat (Den Norske Amerikalinje A/S), Oslo-NIS. 1989 Solgt 20/12 til Hafslund Transport A/S (Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo-NIS. Omdøpt til NOSAC EXPLORER. 1992 Solgt 03/09 til K/S Benargus A/S & Co. (Den Norske Amerikalinje A/S), Oslo-NIS. 1996 Overtatt i august av K/S Benargus A/S & Co. (Wilhelmsen Lines A/S, Lysaker), Tønsberg-NIS. Omdøpt til TASCO. 1997 Overført i november til Wilhelmsen Lines Shipowning A/S, Lysaker/Tønsberg-NIS. 2000 Wallenius Wilhelmsen Logistics A/S, Lysaker/Tønsberg-NIS ble managers 21/08. 2007 Wilhelmsen Lines Car Carrier (UK) Ltd, Southampton/Tønsberg-NIS ble managers 06/08. 2015 Ankom 09/02 til Jiangin, China for hugging ved Jiangyin Xiagang Changjiang.

History

1984 Keel laid 12/041. Built as NOSAC TASCO at Daewoo SB & Heavy Machinery Ltd, Okpo, South Korea for Wilh. Wilhelmsen Ltd. A/S, Oslo/Tønsberg. Launched 30/09. 1985 Delivered 07/02. 1987 Registered at Panama 16/01. 1988 Sold 30/12 to K/S A/S Fernboat (Den Norske Amerikalinje A/S), Oslo-NIS. 1989 Sold 20/12 to Hafslund Transport A/S (Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo-NIS. Renamed NOSAC EXPLORER. 1992 Sold 03/09 to K/S Benargus A/S & Co. (Den Norske Amerikalinje A/S), Oslo-NIS. 1996 Taken over in August by K/S Benargus A/S & Co. (Wilhelmsen Lines A/S, Lysaker), Tønsberg-NIS. Renamed TASCO. 1997 Transferred in November to Wilhelmsen Lines Shipowning A/S, Lysaker/Tønsberg-NIS. 2000 Wallenius Wilhelmsen Logistics A/S, Lysaker/Tønsberg-NIS became managers 21/08. 2007 Wilhelmsen Lines Car Carrier (UK) Ltd, Southampton/Tønsberg-NIS became managers 06/08. 2015 Arrived 09/02 at Jiangin, China for hugging ved Jiangyin Xiagang Changjiang.