

Kongsfjord

IMO/off nr	8316261
Call Signal	LAXE2
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1984/06
Shipyard	Kanasashi Co. Ltd, Toyohashi, Japan
Sno	3026
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 5 kraner, hver 25 t.
Tonnage	37.675 tdw, 22.009 brt, 12.589 nrt.
Size	Loa: 188,0m-Lbp: 180,0m-B: 28,1m-D: 15,4m-Dypg.: 10,857m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 6RTA58. 2-takt/enklvt. 5-sylinder, syl. dim.: 580 x 1.700mm. 8.160 BHK ved 87 o. min. Bygget av Ishikawajima-Harima HI Ltd, Aioi, Japan.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 6,0 bar. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 6,0 bar.
Power	1.200kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 ESP HC/E
Vessel:	OSL312199001
Manager	Norwegian Ship Management A/S, Oslo-NIS.
Owner	Salute Marine S.A. c/o Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo.
Speed	14,0 knop ved et forbruk på 22,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.435 t (hvf), 122 t (do)
Port	Oslo-NIS
Aux	3 dieselgen., hver 400 kW.



History in Norwegian

1983 Bygget som SANKO EXPRESS av Kanasashi Co. Ltd, Toyohashi, Japan for Sunrise Lines S.A. (Sanko SS Co. Ltd, Tokyo, Japan), Panama. Sjøsat 20/03, levert 27/06. 1985 Tokomaru Kaiun Co. Ltd, Panama ble managers. Omdøpt til CYPRESS. Omdøpt til VIRTUE. 1987 Solgt til Jesst Maritime (UK) Ltd (Jollister Shipping Ltd), Panama. Omdøpt til J. SUDA. Videre solgt til Jasuda Navigation Inc. (Wallem Shipmanagement Ltd, Hong Kong), Panama. Omdøpt til JASAKA. 1988 Solgt til Bantayog Ocean Shipping Inc. (Wallem Shipmanagement Ltd, Hong Kong), Manila, Filippinene. 1989 Solgt til Jasuda Navigation Inc., Panama (Anders Jahre A/S), Sandefjord-NIS. 1990 Solgt i august til Salute Marine S.A. c/o Den Norske Amerikalinje A/S (Norwegian Ship Management A/S), Oslo-NIS. Omdøpt til KONGSFJORD. 1993 Solgt i mars til Seamist Marine S.A., Piraeus, Hellas. Omdøpt til AYIA MARKELLA. 2002 Omdøpt til SAINT NICHOLAS 18/07. Solgt 04/10 til Baetic Arrow Shipping Co. (Admibros Ship Management Co. Ltd, Nicosia, Kypros), Valletta, Malta. Omdøpt til ARROW. 2005 Solgt 13/06 til Stirling Shipping Corp. (Roymar Ship Management Inc., Scarsdale, NY, USA), Panama. Videre solgt 19/09 til Filscan Shipping Inc. (Roymar Ship Management Inc., Scarsdale), Manila. Omdøpt til BILOXI BELLE. 2007 Overført 06/08 til Sterling Shipping Corp., Panama (Roymar Ship Management Inc., Scarsdale), Manila. 2012 Ankom 07/11 til Alang, India for hugging som begynte 15/11 ved Honey Ship Breaking.

History

1983 Built as SANKO EXPRESS av Kanasashi Co. Ltd, Toyohashi, Japan for Sunrise Lines S.A. (Sanko SS Co. Ltd, Tokyo, Japan), Panama. Launched 20/03, delivered 27/06. 1985 Tokomaru Kaiun Co. Ltd, Panama became managers. Renamed CYPRESS. Renamed VIRTUE. 1987 Sold to Jesst Maritime (UK) Ltd (Jollister Shipping Ltd), Panama. Renamed J. SUDA. Re-sold to Jasuda Navigation Inc. (Wallem Shipmanagement Ltd, Hong Kong), Panama. Renamed JASAKA. 1988 Sold to Bantayog Ocean Shipping Inc. (Wallem Shipmanagement Ltd, Hong Kong), Manila, the Philippines. 1989 Sold to Jasuda Navigation Inc., Panama (Anders Jahre A/S), Sandefjord-NIS. 1990 Sold in August to Salute Marine S.A. c/o Den Norske Amerikalinje A/S (Norwegian Ship Management A/S), Oslo-NIS. Renamed KONGSFJORD. 1993 Sold in March to Seamist Marine S.A., Piraeus, Greece. Renamed AYIA MARKELLA. 2002 Renamed SAINT NICHOLAS 18/07. Sold 04/10 to Baetic Arrow Shipping Co. (Admibros Ship Management Co. Ltd, Nicosia, Cyprus), Valletta, Malta. Renamed ARROW. 2005 Sold 13/06 to Stirling Shipping Corp. (Roymar Ship Management Inc., Scarsdale, NY, USA), Panama. Re-sold 19/09 to Filscan Shipping Inc. (Roymar Ship Management Inc., Scarsdale), Manila. Renamed BILOXI BELLE. 2007 Transferred 06/08 to Sterling Shipping Corp., Panama (Roymar Ship Management Inc., Scarsdale), Manila. 2012 Arrived 07/11 at Alang, India for demolition that began 15/11 by Honey Ship Breaking.