

Fernpassat

IMO/off nr	8024284
Call Signal	ELBD7/LASW4
Flag	LIB
Ship type	Motorskip, ro-ro kjøretøyfrakter motor ship, ro-ro vehicles carrier.
Year Built	1980/01
Shipyard	Kurushima DY Co. Inc., Onishi, Japan.
Sno	2150
Cargo Handling	Kapasitet 3.000 PBE. Sideport bb med rampe. Akterrampe.
Tonnage	10.678 tdw, 9.829 brt, 6.604 nrt.
Size	Loa: 165,0m-Lbp: 155,0m-B: 27,6m-D: 13,9m-Dypg.: 7,824m.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN 12V52/55. 2-takt/enkeltr., Vee 12-sylinder, syl. dim.: 520 x 550 mm. 12.0009 BHK ved 430 o. min. giret til propellaksel. Bygget av Kawasaki HI Ltd, Kobe, Japan.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 8,1 bar. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 8,2 bar.
Power	1.320kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Car carrier SBM
Vessel:	OSL312199102
Manager	Norwegian Ship Management A/S, Oslo.
Owner	Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo.
Speed	18,0 knop ved et forbruk på 37 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.500 t.
Port	Monrovia
Aux	3 dieselgen., hver 440 kW.
Year (y)	1991



OSL31219910220001 FERNPASSAT. Foto: Jackdusty.

History in Norwegian

1981 Bygget som OCEAN PASSAT av Kurushima DY Co. Inc., Onishi, Japan for Lorraine Carcarrier Corp. (Ace Shipping Co. Ltd, Tokyo, Japan), Monrovia, Liberia. Sjøsat 18/03, levert 10/06. 1984 Solgt i juni til Fernpassat Shipping Inc. (Fearnley & Eger A/S, Oslo), Monrovia. Omdøpt til FERNPASSAT. 1991 Solgt i januar til Den Norske Amerikalinje A/S (Norwegian Ship Management A/S, Oslo), Monrovia. 1992 Omdøpt til SEA PREMIER i mai. 1993 Overført i juli til Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo-NIS. 1994 Ommålt: 10.678 tdw, 27.097 brt, 15.630 nrt. 1995 Solgt i juli til Pride K/S (Eidsiva Management A/S), Oslo-NIS. Omdøpt til NOSAC PREMIER. 1996 Omdøpt til SEA PREMIER i august. 1999 Overført til Pride II K/S (Eidsiva Rederi ASA), Oslo-NIS. 2001 Solgt 06/02 til Rakad Shipping Co. (Valiant Shipping S.A., Aten, Hellas), Valletta, Malta. Omdøpt til ST. ELMO. 2006 Solgt 03/03 til Malta Motorways of the Sea, Valletta. Valiant Shipping S.A., Aten/Valletta ble managers 20/11. 2009 Ankom 26/04 til Alang, India for hugging som begynte 07/05.

History

1981 Built as OCEAN PASSAT at Kurushima DY Co. Inc., Onishi, Japan for Lorraine Carcarrier Corp. (Ace Shipping Co. Ltd, Tokyo, Japan), Monrovia, Liberia. Launched 18/03, delivered 10/06. 1984 Sold in June to Fernpassat Shipping Inc. (Fearnley & Eger A/S, Oslo), Monrovia. Renamed FERNPASSAT. 1991 Sold in January to Den Norske Amerikalinje A/S (Norwegian Ship Management A/S, Oslo), Monrovia. 1992 Renamed SEA PREMIER in May. 1993 Transferred in July to Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo-NIS. 1994 Re-meas.: 10.678 tdw, 27.097 grt, 15.630 nrt. 1995 Sold in juli to Pride K/S (Eidsiva Management A/S), Oslo-NIS. Renamed NOSAC PREMIER. 1996 Renamed SEA PREMIER in August. 1999 Transferred to Pride II K/S (Eidsiva Rederi ASA), Oslo-NIS. 2001 Sold 06/02 to Rakad Shipping Co. (Valiant Shipping S.A., Aten, Greece), Valletta, Malta. Renamed ST. ELMO. 2006 Sold 03/03 to Malta Motorways of the Sea, Valletta. Valiant Shipping S.A., Aten/Valletta became managers 20/11. 2009 Arrived 26/04 at Alang, India for demolition that began 07/05.