

Trinity Sea

IMO/off nr	8313386
Call Signal	3FUW2
Flag	PAN
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1984/05
Shipyard	Hashihama Zosen, Tadotsu, Japan.
Sno	827
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 4 kraner, hver 25 t.
Tonnage	30.898 tdw, 18.639 brt, 10.508 nrt.
Size	Loa: 174,0m-Lbp: 165,0m-B: 26,0m-D: 14,8m-Dypg.: 10,653m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 4L60MC. 2-takt/enklvt. 4-sylinder, syl. dim.: 600 x 1.944mm. 7.400 BHK. Bygget av Mitsui Eng. & SB Co. Ltd, Tamano, Japan.
Power	880kW/440-220VAC/60Hz.
Class	NK
Vessel:	OSL312199107
Manager	Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo.
Owner	Saint River S.A., Panama.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 20,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 941 t (hvf), 193 t (do)
Port	Panama
Aux	2 dieselgen., hver 440 kW.



OSL31219910720001 TRINITY SEA som DARIN NAREE. Foto: Henk Guddee.

History in Norwegian

1983 Kjølstрукket 08/11. Bygget som TRIDENT av Hashihama Zosen, Tadotsu, Japan for Tri-Ever Shipping S.A., Panama. 1984 Sjøsat 27/11. Levert 23/05 som KOREAN MORNING til Morning Ocean Line Corp., Panama. 1990 Solgt til Saint River S. A. (Northern Star Shipping Co. Ltd), Panama. Omdøpt til TRINITY SEA. 1991 På timecharter til Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo. 1994 Solgt til KLI (Panama) S.A. (Tenyo Kayun K.K.), Panama. Omdøpt til AUSTRALIAN RIVER. 1995 Solgt til Pacific Basin Handy Bulk Carriers Corp., Manila, Filippinene. Omdøpt til HANDY RIVER. 2004 Solgt til Precious Forests Ltd, Bangkok, Thailand. Omdøpt til DARIN NAREE. 2009 Solgt til Benfleet Navigation S.A. (Newport Ship management Ltd), Panama. Omdøpt til PAGONA H. 2010 Solgt i juni til IS Finansal Kiralama Sti (Ist Denizcilik Ltd Sti), Istanbul, Tyrkia. Omdøpt til ERK. 2014 Ankom 29/05 til Alang, India for hugging som begynte 11/06 ved Kathiawar Steel.

History

1983 Keel laid 08/11. Built as TRIDENT at Hashihama Zosen, Tadotsu, Japan for Tri-Ever Shipping S.A., Panama. 1984 Launched 27/11. Delivered 23/05 as KOREAN MORNING to Morning Ocean Line Corp., Panama. 1990 Sold to Saint River S. A. (Northern Star Shipping Co. Ltd), Panama. Renamed TRINITY SEA. 1991 On timecharter to Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo. 1994 Sold to KLI (Panama) S.A. (Tenyo Kayun K.K.), Panama. Renamed AUSTRALIAN RIVER. 1995 Sold to Pacific Basin Handy Bulk Carriers Corp., Manila, the Philippines. Renamed HANDY RIVER. 2004 Sold to Precious Forests Ltd, Bangkok, Thailand. Renamed DARIN NAREE. 2009 Sold to Benfleet Navigation S.A. (Newport Ship management Ltd), Panama. Renamed PAGONA H. 2010 Sold in June to IS Finansal Kiralama Sti (Ist Denizcilik Ltd Sti), Istanbul, Turkey. Renamed ERK. 2014 Arrived 29/05 at Alang, India for demolition that began 11/06 by Kathiawar Steel.