

Trinity Star

IMO/off nr	7700958
Call Signal	3FWN2
Flag	PAN
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1977/11
Shipyard	Imabari Zosen, Marugame, Japan.
Sno	1047
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. 3 kraner, hver 25 t. 1 bom på 25 t.
Tonnage	23.778 tdw, 13.257 brt, 9.771 nrt.
Size	Loa: 159,9m-Lbp: 150,0m-B: 24,6m-D: 13,6m-Dypg.: 9,973m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 6RND68. 2-takt/enklvt. 6-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.250 mm. 9.900 BHK. Bygget av Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan.
Power	640kW/440-220VAC/60Hz.
Class	NK
Vessel:	OSL312199108
Manager	Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo.
Owner	Saint River S.A., Panama.
Speed	14,5 knop ved et forbruk på 25,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.203 t (hvf), 158 t (do)
Port	Panama
Aux	2 dieselgen., hver 320 kW.



OSL31219910820001 TRINITY STAR som SVYATON SERAFIM. Foto: Illhan Kermen.

History in Norwegian

1977 Bygget som FAIRWAY av Imabari Zosen, Marugame, Japan for Fairway shipping Inc., Monrovia, Liberia. Sjø satt 30/09, levert 28/11. 1985 Solgt til Argonaut Line (Panama) S.A., Panama. 1989 Solgt til Saint River S.A. (Northern Star Shipping Co. Ltd), Panama. Omdøpt til TRINITY STAR. Grunnstøtte 22/11 ved ankringsplass for Suao, Taiwan. Kom av med egen hjelp men fikk store bunnskader og lekkasjer. Repareert. 1991 På timecharter til Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo. 1994 Solgt til Calver Shipping Co. Ltd, Panama. Omdøpt til STAR MARY. 1999 Solgt til Arotra Marine Co. Ltd, Limassol, Kypros. Omdøpt til HOLY ISLAND. 2002 Solgt i februar til Sea Anemone Nav. Ltd (Priamos Maritime S.A.), Limassol. Omdøpt til BELLA. 2003 Solgt i mars til Azmex Maritime Inc. (Fedcominvest Monaco SAM, Monte Carlo, Monaco), Basseterre, St. Kitts & Nevis. Omdøpt til SVYATTOY SERAFIM. 2009 Ankom 11/07 til China for hugging.

History

1977 Built as FAIRWAY at Imabari Zosen, Marugame, Japan for Fairway shipping Inc., Monrovia, Liberia. Launched 30/09, delivered 28/11. 1985 Sold to Argonaut Line (Panama) S.A., Panama. 1989 Sold to Saint River S.A. (Northern Star Shipping Co. Ltd), Panama. Renamed TRINITY STAR. Stranded 22/11 at anchorage at Suao, Taiwan. Refloated with own help but with heavy damages to bottom and leaking. Repaired. 1991 On timecharter to Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo. 1994 Sold to Calver Shipping Co. Ltd, Panama. Renamed STAR MARY. 1999 Sold to Arotra Marine Co. Ltd, Limassol, Cyprus. Renamed HOLY ISLAND. 2002 Sold in February to Sea Anemone Nav. Ltd (Priamos Maritime S.A.), Limassol. Renamed BELLA. 2003 Sold in March to Azmex Maritime Inc. (Fedcominvest Monaco SAM, Monte Carlo, Monaco), Basseterre, St. Kitts & Nevis. Renamed SVYATTOY SERAFIM. 2009 Arrived 11/07 at China for demolition.