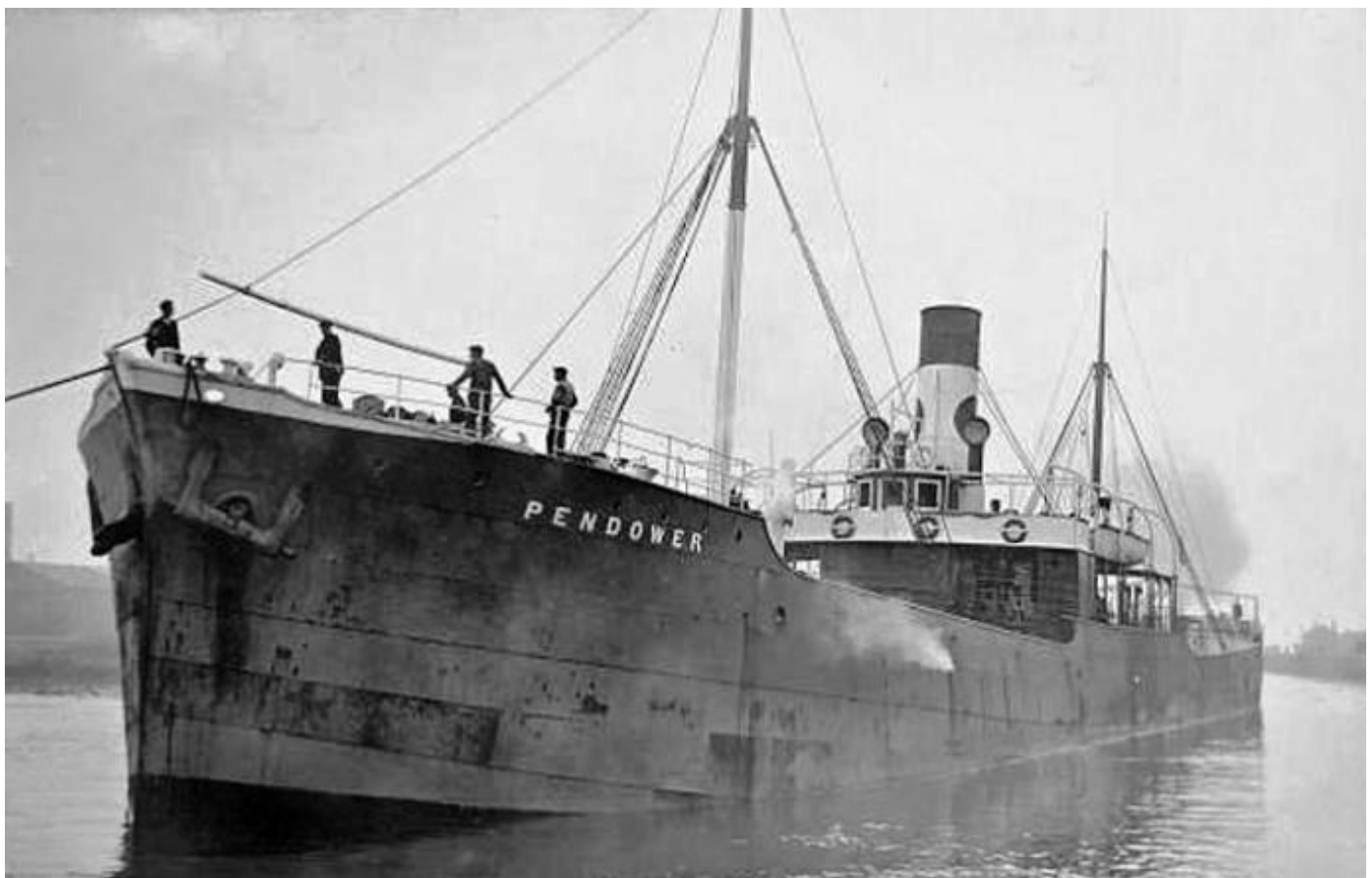


Victoria

IMO/off nr	1105795
Call Signal	MNRW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1896/02
Shipyard	Irvine & Co., Harbour Dock, West Hartlepool, England.
Sno	96
Tonnage	2.798 brt, 1.738 nrt.
Size	L: 314,0'-B: 44,0'-D: 20,5'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 23,0"-37,5"-61,5", slag/stroke 39,0". 240 NHK. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers) hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.648 ft². Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL313191601
Manager	E. & N. Chr. Evensen, Kristiania.
Owner	D/S A/S Victoria 2, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1916



OSL31319160120001 VICTORIA 2 som PENDORER. Bilde fra photoship.

History in Norwegian

1896 Bygget som PENDOWER av Irvine & Co., Harbour Dock, West Hartlepool, England for London & Northern Steamship Co. (Pyman Brothers Ltd), London, England. 1913 Solgt til Victor De Chavarri, Bilbao, Spania. Omdøpt til VICTORIA. 1915 Solgt til Ejnar Stensrud, Skien. Omdøpt til IMPORT. 1916 Solgt i mars til A/S Victoria 2 (E. & N. Chr. Evensen), Kristiania. Omdøpt til VICTORIA 2. 1917 Stanset og sprengt 06/07 av den tyske ubåten UC 71 (Oberleutnant zur See Reinhold Saltzwedel) 40 nm NNW for Ushant, Frankrike mens hun var på reise fra Fowey, England til New York, NY, USA med kaolinite. Hele besetningen reddet.

History

1896 Built as PENDOWER by Irvine & Co., Harbour Dock, West Hartlepool, England for London & Northern Steamship Co. (Pyman Brothers Ltd), London, England. 1913 Sold to Victor De Chavarri, Bilbao, Spain. Renamed VICTORIA. 1915 Sold to Ejnar Stensrud, Skien. Renamed IMPORT. 1916 Sold in March to A/S Victoria 2 (E. & N. Chr. Evensen), Kristiania. Renamed VICTORIA 2. 1917 Captured and scuttled with explosives 06/07 by the German submarine UC 71 (Oberleutnant zur See Reinhold Saltzwedel) 40 nm NNW of Ouessant, France whilst on a voyage from Fowey, England to New York, NY, USA with china clay. The crew saved.