

Stokke

IMO/off nr	5604078
Call Signal	MNTS / LCZT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1916/07
Shipyard	Sørlandets Skibsbyggeri, Fevik / Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	197
Tonnage	3.050 tdw, 1.830 brt, 1.106 nrt.
Size	L: 265,0'-B: 42,1'-D: 17,9'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp, 3-sylinder, syl. dim.: 20,5"-33,0"-56,0", slag/stroke: 36,0". 219 NHK. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,0 x 10,5' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.518 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL313191701
Manager	E. & N. Chr. Evensen, Kristiania.
Owner	D/S A/S Stokke, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1917



History in Norwegian

1916 Bygget som STANDFORD ved A/S Sørlandets Skibsbyggeri, Fevik for A/S Standard (J. B. Stang), Kristiania. Sjøsat 28/03, ferdigstilt i juli ved Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad. Solgt i september til D/S A/S Stokke (Chr. Stensholt), Tønsberg. Omdøpt til STOKKE. 1917 Solgt i november til D/S A/S Stokke (Eivind & N. Chr. Evensen), Kristiania. 1918 Brødrene Eivind og Nils Chr Evensen skilte lag i mai og Nils Chr. Evensen, Kristiania ble manager for STOKKE. 1927 Solgt i september til Mørlands Rederi-A/S (Arnt J. Mørland), Arendal. Omdøpt til TAKSTAAS. 1939 Torpedert 28/09 av den tyske ubåten U 7 (Kapitänleutnant Werner Heidel) i posisjon 60.15N-04.41Ø ca. 8 mile utenfor Marsteinen fyr mens hun var på reise fra Norrsundet, Sverige til London, England med trelast. Jageren GARM forsøkte å slepe fartøyet til lands, men hun brakk i to og forskipet sank. Akterskipet ble slept inn til Kalvanes i Austevoll av bergingsdamperen HERKULES og solgt til bruk som pontong.

History

1916 Built as STANDFORD at A/S Sørlandets Skibsbyggeri, Fevik for A/S Standard (J. B. Stang), Christiania. Launched 28/03, completed in July by Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad. 1916 Sold in September to D/S A/S Stokke (Chr. Stensholt), Tønsberg. Renamed STOKKE. 1917 Sold in November to D/S A/S Stokke (Eivind & N. Chr. Evensen), Kristiania. 1918 The brothers Eivind and Nils Chr Evensen separated in May and Nils Chr. Evensen, Kristiania became manager for STOKKE. 1927 Sold in September to Mørlands Rederi-A/S (Arnt J. Mørland), Arendal. Renamed TAKSTAAS. 1939 Torpedoed 28/09 by the German submarine U 7 (Kapitänleutnant Werner Heidel) in position 60.15N-04.41E, about 8 nm off Marsteinen Light House whilst on a voyage from Norrsundet, Sweden to London, England with timber. The destroyer GARM tried to tow the vessel to shore, but she broke in two and the forward part sunk. The stern was towed to Kalvanes in Austevoll by the salvage steamer HERKULES and later sold and cut down to a pontoon.