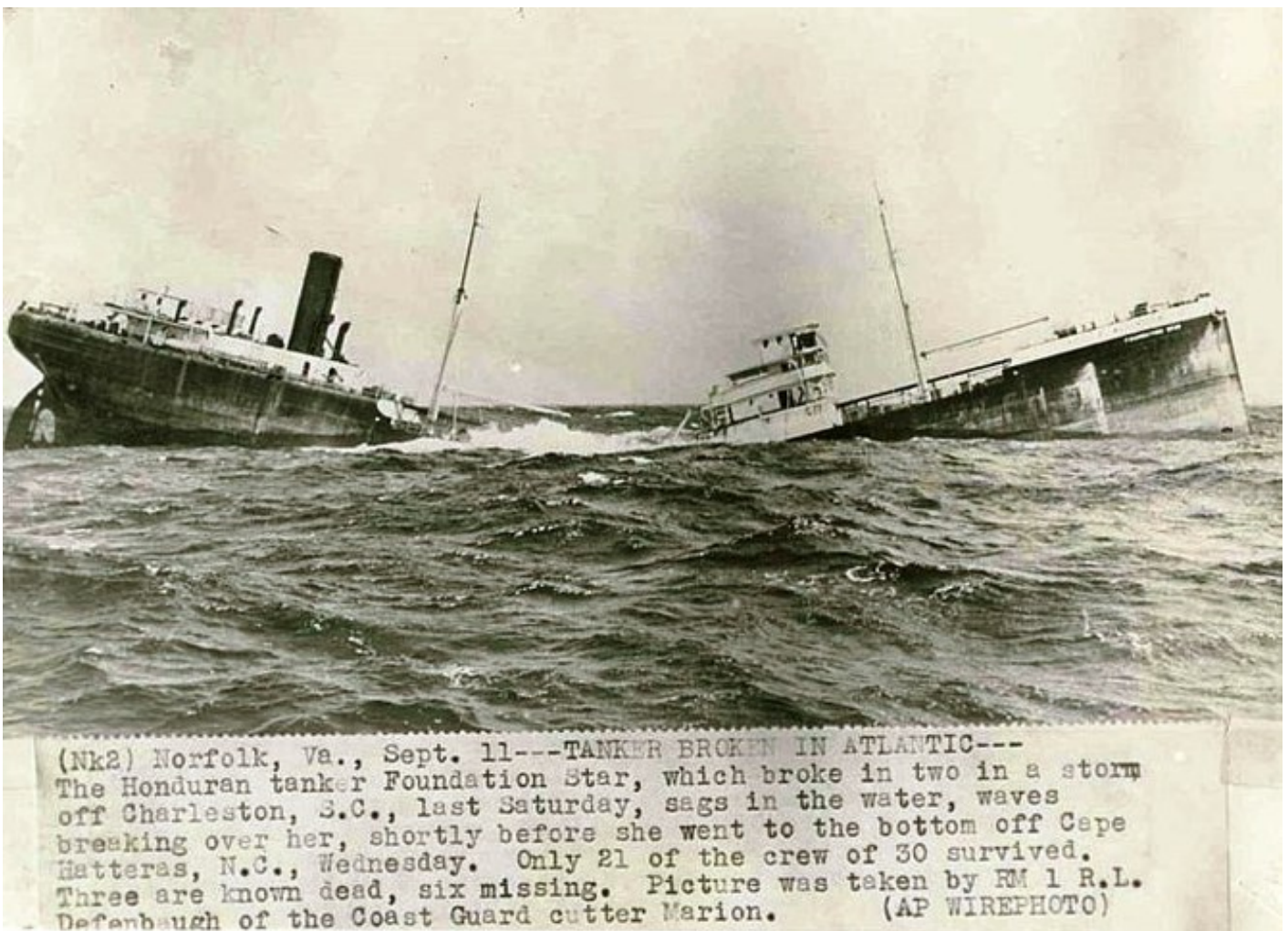


Lampas

IMO/off nr	1139170
Call Signal	WPSJ / LCSF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker steam ship, tanker.
Year Built	1916/12
Shipyard	Craig, Taylor & Co. Ltd, Stockton, England.
Sno	171
Tonnage	8.300 tdw, 5.505 brt, 2.965 nrt.
Size	L: 370,1'-B: 51,4'-D: 32,1'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp, 3-sylinder, syl. dim.: 26,0"–42,5"–69,5", slag/stroke: 45,0". 488 NHK. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 6.660 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL314192701
Manager	Nils Chr. Evensen, Oslo.
Owner	D/S A/S Stokke, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1927



History in Norwegian

1916 Kjølstrukket som tørrlastskip for ukjent eier. Bygget som tankskip OLALLA ved Craig, Taylor & Co. Ltd, Stockton, England for The Admiralty, London, England. Sjøsat 30/08. Levert i desember som LAURELLEAF for The Shipping Controller (Lane & MacAndrew), London. 1919 Solgt til Anglo-Saxon Petroleum Co. Ltd, London. 1922 Omdøpt til LAMPAS. 1927 Solgt til N.V. Petroleum Mij. "La Corona", Haag, Nederland. Videre solgt til D/S A/S Stokke (Nils Chr. Evensen), Oslo. 1939 Solgt til Compania Maritima Atlantica Ltda (John & A. T. Vatis), Panama. Omdøpt til LOIDA. 1952 Solgt til Foundation Shipping Corp., Puerto Cortes (Sieling & Jarvis Corp., New York, NY, USA), Puerto Cortes, Honduras. Omdøpt til FOUNDATION STAR. Brakk i to 05/09 i hardt vær 130 nm sydøst for Charleston, SC, USA mens hun var på reise fra Vera Cruz, Mexico til Philadelphia, PA, USA med melasse. Sank 10/09 i posisjon 34.37N-75.17V. 9 mann omkom.

History

1916 Keel laid as a dry cargo vessel for unknown owner. Built as tanker OLALLA by Craig, Taylor & Co. Ltd, Stockton, England for The Admiralty, London, England. Launched 30/08. Delivered in December as LAURELLEAF for The Shipping Controller (Lane & MacAndrew), London. 1919 Sold to Anglo-Saxon Petroleum Co. Ltd, London. 1922 Renamed LAMPAS. 1927 Sold to N.V. Petroleum Mij. "La Corona", The Hague, the Netherlands. Re-sold to D/S A/S Stokke (Nils Chr. Evensen), Oslo. 1939 Sold to Compania Maritima Atlantica Ltda (John & A. T. Vatis), Panama. Renamed LOIDA. 1952 Sold to Foundation Shipping Corp. (Sieling & Jarvis Corp., New York, NY, USA), Puerto Cortes, Honduras. Renamed FOUNDATION STAR. Broke in two 05/09 in heavy weather 130 nm south east of Charleston, SC, USA whilst on a voyage from Vera Cruz, Mexico to Philadelphia, PA, USA with molasses. Sank 10/09 in position 34.37N-75.17W. 9 men lost.