

Ferm

IMO/off nr	5607445
Call Signal	LDTZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1933/06
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	460
Tonnage	9.860 tdw, 6.593 brt, 3.901 nrt.
Size	L: 408,1'-B: 55,2'-D: 33,9'.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain DM6300-S. 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.500 mm. 2.100 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers) med arbeidtrykk 150 psi.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL314193301
Manager	Nils Chr. Evensen, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Ferm, Oslo.
Speed	12,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1933



OSL31419330120001 FERM. Foto via sjohistorie.no.

History in Norwegian

1933 Bygget som FERM av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Skibs-A/S Ferm (Nils Chr. Evensen), Oslo. Sjøsat 18/03, levert i juni. 1940 Nortraship ble managers i april. 1941 Torpedert 16/03 av den tyske ubåten U 99 (Fregattenkapitän Otto Kretschner) i posisjon 60.47N-13.10V mens hun var på reise i konvoi HX. 112 fra New York, NY, USA via Halifax, NS, Canada til Avonmouth, England med 9.000 t brenselolje. Skipet kom i brann. Kaptein Bernt Anton Thorbjørnsen og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De ble senere tatt opp av eskorteskipet HMS BLUEBELL (K80). Det flytende vraket ble tatt på slep neste dag, men sank 21/03 i posisjon 61.30N-09.30V.

History

1933 Built as FERM by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Skibs-A/S Ferm (Nils Chr. Evensen), Oslo. Launched 18/03, delivered in June. 1940 Nortraship became managers in April. 1941 Torpedoed 16/03 by the German submarine U 99 (Fregattenkapitän Otto Kretschner) in position 60.47N-13.10W whilst on a voyage in convoy HX. 112 from New York, NY, USA via Halifax, NC, Canada to Avonmouth, England with 9.000 t fuel oil. The vessel caught fire. Captain Bernt Anton Thorbjørnsen and the crew abandoned in the lifeboats. They were picked up by the escort ship HMS BLUEBELL (K80). The floating wreck was taken in tow the next day, but sank 21/03 in position 61.30N-09.30W.