

Fenris

IMO/off nr	5608317
Call Signal	LJHR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1936/12
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	497
Tonnage	14.700 tdw, 9.804 brt, 5.937 nrt.
Size	L: 488,2'-B: 64,5'-D: 37,5'.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 45-WF-120. 2-takt/dbltv., 8-sylinder, syl. dim.: 450 x 1.200 mm. 4.200 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers) med arbeidtrykk 150 psi.
Class	Lloyd's +100A1.
Vessel:	OSL314193601
Manager	Nils Chr. Evensen, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Lampas, Oslo.
Speed	12,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1936



OSL31419360120001 FENRIS. Foto via awm.gov.au.

History in Norwegian

1936 Bygget som FENRIS av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Skibs-A/S Lampas (Nils Chr. Evensen), Oslo. Sjøsat 10/08, levert i desember. 1940 Nortraship ble managers i april. 1944 Torpedert 21/02 av den tyske ubåten U-168 (Kapitänleutnant Helmuth Pich) i posisjon 0.32S-65.35Ø mens hun var SA, på reise fra Port Pirie, Australia. Dette var den siste torpedoen U-168 hadde. Skipet ble skadet, men var i stand til å fortsette for egen maskin med 11,0 knops fart. Skipet seilte først til Addu Atoll, Maldivene og via Colombo, Ceylon til Bombay, India hvor hun ankom 13/04. Reparert og tilbake i fart 16/09. 1948 Fikk brann i maskinrommet 24/06 i posisjon 45.55N-19.05V mens hun var på reise fra Puerto la Cruz, Venezuela til Le Havre, Frankrike med olje. Skipet ble forlatt. Brannen slokket og skipet tatt under slep, men sank 26/06 i posisjon 44.38N-19.49V.

History

1936 Built as FENRIS by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Skibs-A/S Lampas (Nils Chr. Evensen), Oslo. Launched 10/08, delivered in December. 1940 Nortraship became managers in April. 1944 Torpedoed 21/02 by the German submarine U-168 (Kapitänleutnant Helmuth Pich) in position 0.32S-65.35E whilst on a voyage from Port Pirie, SA, Australia. This was the last torpedo U-168 had. The vessel was damaged, but was able to continue by own power at 11,0 knots. The vessel first sailed to Addu Atoll, Maldives and via Colombo, Ceylon to Bombay, India where she arrived 13/04. Repaired and back in service 16/09. 1948 Caught fire in engine room 24/06 in position 45.55N-19.05W whilst on a voyage from Puerto la Cruz, Venezuela til Le Havre, France with oil. The vessel was abandoned. The fire put out, taken in tow, but foundered 26/06 in position 44.38N-19.49W.