

# Fenja

|                    |                                                                                                                                                             |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>IMO/off nr</b>  | 5613927                                                                                                                                                     |
| <b>Call Signal</b> | LKIX                                                                                                                                                        |
| <b>Flag</b>        | NOR                                                                                                                                                         |
| <b>Ship type</b>   | Motorskip, tanker motor ship, tanker.                                                                                                                       |
| <b>Year Built</b>  | 1939/11                                                                                                                                                     |
| <b>Shipyard</b>    | A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.                                                                                                                          |
| <b>Sno</b>         | 536                                                                                                                                                         |
| <b>Tonnage</b>     | 12.700 tdw, 8.268 brt, 4.922 nrt.                                                                                                                           |
| <b>Size</b>        | L: 465,1'-B: 59,4'-D: 35,9'.                                                                                                                                |
| <b>Propulsion</b>  | 1 x dieselmotor, Burmeister & Wain DM6300-S. 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.500 mm. 3.800 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige. |
| <b>Boiler</b>      | 2 x dampkjeler (boilers) med arbeidtrykk 150 psi.                                                                                                           |
| <b>Class</b>       | Lloyd's +100A1.                                                                                                                                             |
| <b>Vessel:</b>     | OSL314193901                                                                                                                                                |
| <b>Manager</b>     | Nils Chr. Evensen, Oslo.                                                                                                                                    |
| <b>Owner</b>       | D/S A/S Stokke, Oslo.                                                                                                                                       |
| <b>Speed</b>       | 12,0 knop.                                                                                                                                                  |
| <b>Port</b>        | Oslo                                                                                                                                                        |
| <b>Year (y)</b>    | 1939                                                                                                                                                        |



OSL314193900120001 FENJA. Foto via SIU.

## History in Norwegian

1939 Bygget som FENJA av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for D/S A/S Stokke (Nils Chr. Evensen), Oslo. Sjøsat 21/09, levert i november. 1940 Nortraship ble managers i april. 1962 Solgt som skrap til huggere i Japan. Ankom 04/09 Osaka, Japan for hugging som begynte 17/10 ved Kimoto Shintetsu K.K.

## History

1939 Built as FENJA by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for D/S A/S Stokke (Nils Chr. Evensen), Oslo. Launched 21/09, delivered in November. 1940 Nortraship became managers in April. 1962 Sold to Japan breakers. Arrived 04/09 at Osaka, Japan for demolition that began 17/10 by Kimoto Shintetsu K.K.