

Finnmark

IMO/off nr	5330022
Call Signal	LLLU
Flag	NOR
Ship type	Turboelektrisk skip, tanker steam turbineelectric ship, tanker. T2-SE-A1
Year Built	1943/09
Shipyard	Sun Shipbuilding & Drydock Co., Chester, PA, USA.
Sno	431
Cargo Handling	25 tanker; 8 bb-9 s-8 sb.
Tonnage	16.610 tdw, 10.297 brt, 6.154 nrt.
Size	L: 523,5'-B: 68,3'-D: 39,2'.
Propulsion	2 x damppturbiner (steam turbines) som driver en elektrisk generator som er koblet til propellaksel. 6.600 AHK ved 93 o. min. Bygget av Westinghouse Electric & Manufacturer Co., Pittsburgh, PA, USA.
Boiler	2 x vannrørskjeler (water tube boilers) med overhetere. Arbeidstrykk 500-450 psi. Samlet heteflate 11.552 ft². Bygget av Babcock & Wilcox Co., Bayonne, NJ, USA.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL314194601
Manager	Nils Chr. Evensen, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Ferm, Oslo.
Speed	14,0 knop. Bunkers kapasitet 1.500 t.
Port	Oslo
Year (y)	1946



OSL31419460120001 FINNMARK. Foto via aukevisser.nl.

History in Norwegian

1944 Kjellstrukket 09/10. Bygget som AVERYSBORO av Sun Shipbuilding & Drydock Co., Chester, PA, USA for U. S. War Shipping Administration, Philadelphia, USA. 1945 Sjø satt 09/01. Levert 20/01 som FINNMARK til Den Norske Stat (Nortraship, London, England), Oslo på bare-boat charter. Godmor Prinsesse Astrid. 1946 Solgt for USD 1.817.586 til Skibs-A/S Ferm (Nils Chr. Evensen), Oslo. 1960 Solgt for GBP 103.500 til Agip Mineraria S.p.A. (AGIP S.p.A.), Genoa, Italia. Omdøpt til SIRIP JASK. Ble brukt som lagerskip ved Khormashahr, Iran. 1964 Hugget i april av Brodospas, Sveti Kajo, Split, Jugoslavia.

History

1944 Keel laid 09/10. Built as AVERYSBORO by Sun Shipbuilding & Drydock Co., Chester, PA, USA for U. S. War Shipping Administration, Philadelphia, USA. 1945 Launched 09/01. Delivered 20/01 as FINNMARK to The Norwegian Government (Nortraship, London, England), Oslo on on bare-boat charter. Godmother Princess Astrid. 1946 Sold for USD 1.817.586 to Skibs-A/S Ferm (Nils Chr. Evensen), Oslo. 1960 Sold for GBP 103.500 to Agip Mineraria S.p.A. (AGIP S.p.A.), Genoa. Italy. Renamed SIRIP JASK. Used as a storage vessel at Khormashahr, Iran. 1964 Broken up in April by Brodospas, Sveti Kajo, Split, Yugoslavia.