

Fenborg

IMO/off nr	5113527
Call Signal	JWUS
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1958/04
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	699
Cargo Handling	20 tanker; 5 bb-10 s-5 sb. 4 x lossepumper med samlet kapasitet 2.000 m ³ /time.
Tonnage	17.300 tdw, 11.010 brt, 6.363 nrt.
Size	L: 550,0'-B: 66,1'-D: 39,1'.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken 680/1500 VGS-9. 2-takt/enkltv., 9-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.500 mm. 6.750 BHK ved 112 o/min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers) med arbeidstrykk 180 psi. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 178 psi.
Power	680kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 Tanker for oljelast.
Vessel:	OSL314195801
Manager	Nils Chr. Evensen, Oslo.
Owner	D/S A/S Stokke, Oslo.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.190 t.
Port	Oslo
Aux	2 x dieselgen., hver 240 kW. 1 x dampgen. 200 kW.
Year (y)	1958



OSL31419580120001 FENBORG. Foto: Malcolm Cranfield.

History in Norwegian

1958 Bygget som FENBORG av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for D/S A/S Stokke (Nils Chr. Evensen), Oslo. Sjøsat 11/02, ferdigstilt i april. 1970 Solgt til Singapore Cosmos Shipping Co. (Pte.) Ltd, Singapore. Omdøpt til SINCERITY. 1974 Solgt til Sino-Sincerity Shipping Co. (Pte.) Ltd (Singapore Cosmos Shipping Co. (Pte.) Ltd), Singapore. 1979 Solgt til Inter-Globe Navigation Co. (Pte.) Ltd, Singapore. Samme managers. 1980 Ankom 22/05 til Kaohsiung, Taiwan for hugging av Long Jong Industry Co. Ltd.

History

1958 Built as FENBORG by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for D/S A/S Stokke (Nils Chr. Evensen), Oslo. Launched 11/02, completed in April. 1970 Sold to Singapore Cosmos Shipping Co. (Pte.) Ltd, Singapore. Renamed SINCERITY. 1974 Sold to Sino-Sincerity Shipping Co. (Pte.) Ltd (Singapore Cosmos Shipping Co. (Pte.) Ltd), Singapore. 1979 Sold to Inter-Globe Navigation Co. (Pte.) Ltd, Singapore. Same managers. 1980 Arrived 22/05 at Kaohsiung, Taiwan for demolition by Long Jong Industry Co. Ltd.