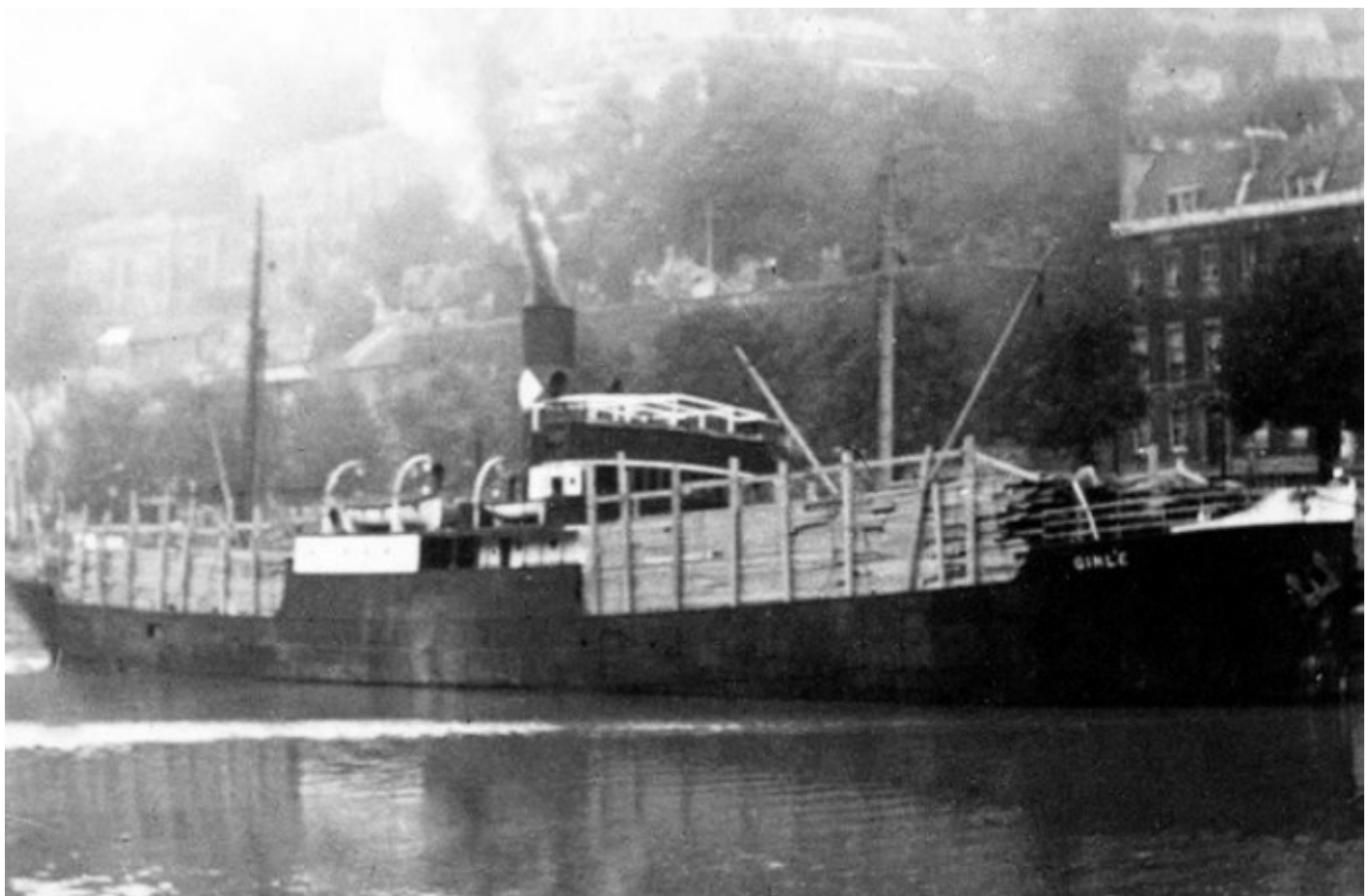


Gimle

IMO/off nr	5604007
Call Signal	MSRV / LDYQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1916/12
Shipyard	Jonker & Stans, Hendrik Ido Ambach, Nederland.
Sno	133
Tonnage	2.030 tdw, 1.271 brt, 738 nrt.
Size	L: 238,2'-B: 36,5'-D: 15,8'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 17,5"-29,1"-46,1", slag/stroke 36,1". 176 NHK. Bygget av Machinefabriek Bolnes, Bolnes, Nederland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers) hver med dim.: 12,8' x 10,3' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 3.260 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Kon. Maats. De Schelde, Vlissingen, Nederland.
Class	DnV 1A1
Vessel:	OSL315192001
Manager	Eivind, Evensen, Kristiania.
Owner	D/S A/S Taormina, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1920



OSL31519200120001 GIMLE. Foto via Per-Erik Johnsen.

History in Norwegian

1916 Bygget som FROLAND av Jonker & Stans, Hendrik Ido Ambach, Nederland for D/S Vest-Norge A/S (H. Schnitler), Kristiansund. 1919 Omdøpt til TROLDHEIMEN. 1920 Solgt til D/S A/S Taormina (Eivind Evensen), Kristiania. Omdøpt til GIMLE. 1931 Overført til D/S A/S Gimle (Eivind Evensen), Oslo. 1934 Solgt til A/S Hakedal (Hjalmar Bjørge), Oslo. 1935 Solgt til Skibs-A/S Froland (Erling Torstensen), Arendal. 1938 Oppbrakt 06/06 av et spansk skip mens hun var på reise fra Wales til Oran, Algerie og holdt i arrest i Ceuta, Spansk Nord Afrika i 3 uker. 1939 Torpedert og senket 04/12 av den tyske ubåten U 31 (Kapitänleutnant Johannes Habekost) i posisjon 57.15N-01.50E, ca. 130 nm øst for Aberdeen, Scotland mens hun var på reise fra Hartlepool, England til Göteborg, Sverige med koks. 4 mann omkom. De overlevende ble berget av DS RUDOLF av Oslo og landsatt i Arendal.

History

1916 Built as FROLAND by Jonker & Stans, Hendrik Ido Ambach, the Netherlands for D/S Vest-Norge A/S (H. Schnitler), Kristiansund. 1919 Renamed TROLDHEIMEN. 1920 Sold to D/S A/S Taormina (Eivind Evensen), Kristiania. Renamed GIMLE. 1931 Transferred to D/S A/S Gimle (Eivind Evensen), Oslo. 1934 Sold to A/S Hakedal (Hjalmar Bjørge), Oslo. 1935 Sold to Skibs-A/S Froland (Erling Torstensen), Arendal. 1938 Captured 06/06 by a Spanish vessel whilst on a voyage from Wales to Oran, Algeria and taken to Ceuta, Spanish North Africa, where she was kept for three weeks. 1939 Torpedoed and sunk 04/12 by the German submarine U 31 (Kapitänleutnant Johannes Habekost) in position 57.15N-01.50E, abt. 130 nm east of Aberdeen, Scotland whilst on a voyage from Hartlepool, England to Göteborg, Sweden with coke. 4 men died. The survivors were saved by SS RUDOLF of Oslo and landed in Arendal.