

Gimle

IMO/off nr	5422332
Call Signal	LAHH
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1951/04
Shipyard	Kockums Mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	331
Tonnage	16.210 tdw, 10.499 brt, 6.221 nrt.
Size	L: 513,2'-B: 63,2'-D: 39,0'.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN. 2-takt/dbltv., 6-sylinder, syl. dim.: 720 x 1.200 mm. 6.000 BHK. Bygget av Kockums Mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers) med arbeidtrykk 171 psi.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL315195101
Manager	Eivind, Evensen, Oslo.
Owner	Tankrederiet Gefion A/S, Oslo.
Speed	13,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1951



OSL31519510120001 GIMLE. Foto via SIU.

History in Norwegian

1951 Bygget som GIMLE av Kockums Mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Tankrederiet Gefion A/S (Eivind, Evensen), Oslo. Sjø satt 28/02, ferdigstilt 30/04. 1963 Solgt til St. Paul Navegacion Ltda S.A. (Palomba & Salvatori, Napoli, Italia), Panama. Omdøpt til ST. THOMAS. 1967 Solgt til Imperial Shipping Trading Corp. (Palomba & Salvatori, Napoli), Panama. Omdøpt til CROWN II. 1971 Solgt til China for hugging. Forlot 20/01 Tokuyama, Japan, levert 01/02 til China National Machinery Import & Export Corp., Shanghai, China.

History

1951 Built as GIMLE by Kockums Mek. Verkstads A/B, Malmö, Sweden for Tankrederiet Gefion A/S (Eivind, Evensen), Oslo. Launched 28/02, completed 30/04. 1963 Sold to St. Paul Navegacion Ltda S.A. (Palomba & Salvatori, Naples, Italy), Panama. Renamed ST. THOMAS. 1967 Sold to Imperial Shipping Trading Corp. (Palomba & Salvatori, Naples), Panama. Renamed CROWN II. 1971 Sold to China for demolition. Sailed 20/01 from Tokuyama, Japan and delivered 01/02 to China National Machinery Import & Export Corp., Shanghai, China.