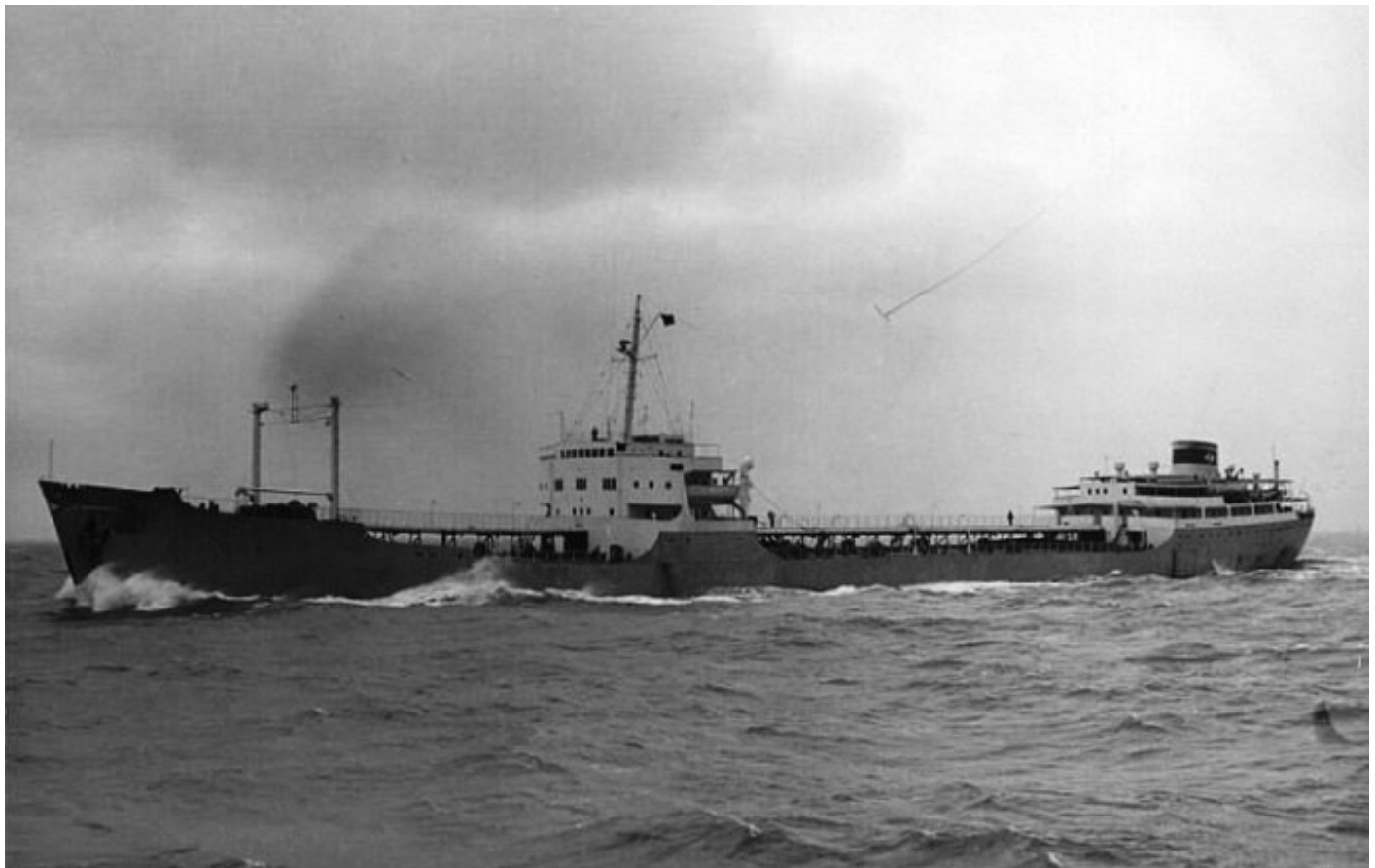


Gorm

IMO/off nr	5133826
Call Signal	LANJ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1952/12
Shipyard	Eriksbergs Mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	430
Cargo Handling	19 tanker; 5 bb-9 s-5 sb. 3 x lossepumper med samlet kapasitet 1.500 m³/time.
Tonnage	18.350 tdw, 11.730 brt, 6.822 nrt.
Size	L: 559,3'-B: 70,0'-D: 39,1'.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 74-VTF-140. 2-takt/ enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.400 mm. 6.230 BHK. Bygget av Eriksbergs Mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers) med arbeidtrykk 171 psi.
Class	Lloyd's +100A1.
Vessel:	OSL315195201
Manager	Eivind, Evensen, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Gylfe, Oslo.
Speed	14,0 knop. Bunkers kapasitet 1.715 t.
Port	Oslo
Year (y)	1952



OSL31519520120001 GORM. Foto via SIU.

History in Norwegian

1952 Bygget som M/T GORM av Eriksbergs Mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Skibs-A/S Gylfe A/S (Eivind, Evensen), Oslo. Sjø satt 16/10, ferdigstilt i desember. 1968 Solgt til Atlas Maritime S.A. (P. G. Troianos), Piraeus, Hellas. Omdøpt til ATLAS ENTERPRISE. 1972 Omdøpt til ZONDA. 1977 Solgt til Krania Maritime S.A., Piraeus. Samme managers. Omdøpt til AROSA. Ankom 30/09 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 16/11 ved Kuo Dar Steel & Iron Enterprise Co. Ltd.

History

1951 Built as GIMLE by Eriksbergs Mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for Skibs-A/S Gylfe (Eivind, Evensen), Oslo. Launched 16/10, completed in December. 1968 Sold to Atlas Maritime S.A. (P. G. Troianos), Piraeus, Greece. Renamed ATLAS ENTERPRISE. 1972 Renamed ZONDA. 1977 Sold to Krania Maritime S.A., Piraeus. Same managers. Renamed AROSA. 1977 Arrived 30/09 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 16/11 by Kuo Dar Steel & Iron Enterprise Co. Ltd.