

Gylfe

IMO/off nr	5138747
Call Signal	JXDB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1959/04
Shipyard	Oskarshamns Varv A/B, Oskarshamn, Sverige.
Sno	349
Cargo Handling	5 x lasteluker. 14 x bommer, 2 x 30 t., 2 x 10 t., 10 x 5t. 14 x vinsjer.
Tonnage	12.710 tdw, 8.991 brt, 5.029 nrt.
Size	L: 485,2'-B: 61,7'-D: 36,7'.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken 630/1300 VGS-9. 2-takt/ enkltv., 9-sylinder, syl. dim.: 630 x 1.300 mm. 5.600 BHK ved 125 o/min. Bygget A/B, Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med arbeidtrykk 100 psi.
Power	600kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 T Is-C
Vessel:	OSL315195901
Manager	Eivind, Evensen, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Gylfe, Oslo.
Speed	15,0 knop. Bunkerskapasitet 1.400 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 200 kW. 1 x dieselgen. nød 25 kW.
Year (y)	1959



OSL31519590120001 GYLFE. Foto via SIU.

History in Norwegian

1958 Bygget som GYLFE av Oskarshamns Varv A/B, Oskarshamn, Sverige for Skibs-A/S Gylfe A/S (Eivind, Evensen), Oslo. Sjøsat 11/12. 1959 Ferdigstilt i april. 1965 Solgt til United Oriental Steamship Co., Karachi, Pakistan. Omdøpt til KADERBAKSH. 1974 Solgt til Pakistan Shipping Corp., Karachi. 1978 Solgt til Pakistan National Shipping Corp., Karachi. 1983 Ankom 06/10 til Karachi, Pakistan for hugging. 1984 Hugging begynte 22/04 på Gadani Beach av Paramount Steel Co.

History

1958 Built as GYLFE by Oskarshamns Varv A/B, Oskarshamn, Sweden for Skibs-A/S Gylfe (Eivind, Evensen), Oslo. Launched 11/12. 1959 Completed in April. 1965 Sold to United Oriental Steamship Co., Karachi, Pakistan. Renamed KADERBAKSH. 1974 Sold to Pakistan Shipping Corp., Karachi. 1978 Sold to Pakistan National Shipping Corp., Karachi. 1983 Arrived 06/10 at Karachi for breaking. 1984 Demolition began 22/04 on Gadani Beach by Paramount Steel Co.