

IMO/off nr	5138723
Call Signal	JXKQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1960/08
Shipyard	Oskarshamns Varv A/B, Oskarshamn, Sverige.
Sno	351
Cargo Handling	5 x lasteluker. 16 x bommer, 2 x 30 t., 2 x 10 t., 12 x 5t. 16 x vinsjer.
Tonnage	12.675 tdw, 8.971 brt, 4.997 nrt.
Size	L: 485,2'-B: 61,7'-D: 36,7'.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken 630/1300 VGS-9. 2-takt/ enkltv., 9-sylinder, syl. dim.: 630 x 1.300 mm. 5.600 BHK ved 125 o/min. Bygget A/B, Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med arbeidtrykk 100 psi.
Power	600kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 T Is-C
Vessel:	OSL315196001
Manager	Eivind, Evensen, Oslo.
Owner	Tankrederiet Gefion A/S, Oslo.
Speed	15,0 knop. Bunkerskapasitet 1.841 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 200 kW. 1 x dieselgen. nød 25 kW.
Year (y)	1960



OSL31519600120001 GYDA. Foto via shipsnostalgia.com.

History in Norwegian

1960 Bygget som GYDA av Oskarshamns Varv A/B, Oskarshamn, Sverige for Tankrederiet Gefion A/S (Eivind, Evensen), Oslo. Sjøsat 01/03, ferdigstilt 28/08. 1963 Overført til Skibs-A/S Gylfe (Eivind, Evensen), Oslo. 1967 Solgt til People's Republic of China. Omdøpt til YAFEI. Overført til Chinese-Tanzanian Joint Shipping Co., Guangzhou, Guangdong, China. Omdøpt til ASIA/AFRIKA. 1983 Solgt til Bureau of Maritime Transport Administration – Guangzhou Branch, Guangzhou. Omdøpt til QING FENG 2. 1992 Omdøpt til QING FENG ER HAO. 1994 Solgt til Guangzhou Maritime Transport (Group) Co., Guangzhou. 2010 Fremdeles i Lloyd's register med samme navn & eier. Ikke registrert i Equasis etter 25/08.

History

1960 Built as GYDA by Oskarshamns Varv A/B, Oskarshamn, Sweden for Tankrederiet Gefion A/S (Eivind, Evensen), Oslo. Launched 01/03, completed 28/08. 1963 Transferred to Skibs-A/S Gylfe (Eivind, Evensen), Oslo. 1967 Sold to People's Republic of China. Renamed YAFEI. Transferred to Chinese-Tanzanian Joint Shipping Co., Guangzhou, Guangdong, China. Renamed ASIA/AFRIKA. 1983 Sold to Bureau of Maritime Transport Administration – Guangzhou Branch, Guangzhou. Renamed QING FENG 2. 1992 Renamed QING FENG ER HAO. 1994 Sold to Guangzhou Maritime Transport (Group) Co., Guangzhou. 2010 Still in Lloyd's register with same name and owner. Not registered in Equasis after 25/08.