

Gimle

IMO/off nr	6422597
Call Signal	LNQM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1965/03
Shipyard	Tangen Verft A/S, Kragerø / Stord Verft A/S, Leirvik / Akers mek. Verksted, Oslo.
Sno	14 / 554
Cargo Handling	16 tanker; 5 bb-6 s-5 sb. 4 x lossepumper med samlet kapasitet 6.000 m³/time.
Tonnage	59.310 tdw, 35.537 brt, 18.916 nrt.
Size	L: 774,9'-B: 105,9'-D: 54,8'.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 84-VTBF-180. 2-takt/enkltv., 9-sylinder, syl. dim.: 840 x 1.800 mm. 18.900 BHK ved 110 o/min.. Bygget av Akers mek. Verksted, Oslo.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers) med arbeidstrykk 200 psi. 1x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 200 psi.
Power	1.100kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL315196501
Manager	Eivind Evensen, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Gylfe, Oslo.
Speed	16,0 knop. Bunkerskapasitet 4.906 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 300 kW. 1 x turbogen 500 kW.
Year (y)	1965



OSL31519650120001 GIMLE. Foto via SIU.

History in Norwegian

1964 Bygget som GIMLE av Tangen Verft A/S, Kragerø & Stord Verft A/S, Leirvik for Skibs-A/S Gylfe A/S (Eivind, Evensen), Oslo. Sjø satt 05/09. Gudmor fru Meis Evensen. 1965 Ferdigstilt 12/03 ved Akers mek. Verksted, Oslo. 1975 Lagt opp i Sandefjord. 1976 Solgt til Fadi Shipping Corporation, Aten, Hellas (Setrans Shipping A/S, Stockholm, Sverige), Panama. Omdøpt til FADI B. 1981 Solgt til Danajoy Cia. Naviera S.A., Panama. Omdøpt til DANA JOY. 1985 Omdøpt til YOUSSEF B. Ankom 04/03 til Incheon, Sør-Korea for hugging ved Incheon Iron & Steel Co. Ltd.

History

1964 Built as GIMLE by Tangen Verft A/S, Kragerø & Stord Verft A/S, Leirvik for Skibs-A/S Gylfe A/S (Eivind, Evensen), Oslo. Launched 05/09. Sponsor Mrs. Meis Evensen. 1965 Completed 12/03 by Akers mek. Verksted, Oslo. 1975 Laid up in Sandefjord. 1976 Sold to Fadi Shipping Corporation, Athen, Greece (Setrans Shipping A/S, Stockholm, Sweden), Panama. Renamed FADI B. 1981 Sold to Danajoy Cia. Naviera S.A., Panama. Renamed DANA JOY. 1985 Renamed t YOUSSEF B. Arrived 04/03 at Incheon, South Korea for demolition by Incheon Iron & Steel Co. Ltd.