

Gorm

IMO/off nr	7388889
Call Signal	LAZS
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1976/10
Shipyard	Lisnave E.N. de Lisboa, Lisboa, Portugal / Eriksbergs Mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	697
Cargo Handling	12 tanker; 4 bb-4 s-4 sb. 4 x lossepumper med samlet kapasitet 12.000 m³/time.
Tonnage	135.900 tdw, 68.408 brt, 52.078 nrt.
Size	L: 280,08 m-B: 41,20 m-D: 21,70 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 10K84GF. 2-takt/enklvt., 10-sylinder, syl. dim.: 840 x 1.800 mm. 25.000 BHK ved 114 o/min. Bygget av Eriksbergs Mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers) med arbeidstrykk 180 psi. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 180 psi.
Power	2.700kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil. E0.
Vessel:	OSL315197601
Manager	Eivind Evensen, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Gylfe, Oslo.
Speed	17,5 knop ved et forbruk på 85 t/døgn. Bunkerskapasitet 6.100 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 900 kW. 1 x dieselgen nød 153 kW.
Year (y)	1976



OSL31519760120001 GORM som JOHS. STOVE. Foto via SIU.

History in Norwegian

1975 Bygget som GORM av Lisnave E.N. de Lisboa, Lisboa, Portugal for Skibs-A/S Gylfe (Eivind Evensen), Oslo. Sjøsat 30/10. 1976 Ferdigstilt ved Eriksbergs Mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige i januar. 1977 Solgt til Lorentzens Skibs A/S (Lorentzens Rederi Co.), Oslo. Omdøpt til JOHS. STOVE. 1984 Overført til Pater Panama Ltd (Lorentzens Rederi Co.), Panama. 1986 Overført til General Charterer Inc. (Lorentzens Rederi Co.), Manila, Filippinene. 1987 Overført til Pater Panama Ltd (Lorentzens Rederi Co.), Panama. 1988 Overført til K/S Lorentzens Skips A/S 32 (Lorentzens Rederi Co.), Oslo-NIS. 1990 Overført til Johs. Stove K/S (Lorentzens Rederi Co.), Oslo. 1994 Overført til Rosshavet Tankers Ltd (Lorentzens Skips A/S), Oslo. 1997 Solgt til Amolyntos Shipping Co. Ltd (Polembros Shipping Ltd, Piraeus, Hellas), Valetta, Malta. Omdøpt til ARTEMIS. 2004 Hugget i mars i Xinhui, Guangdong, China.

History

1975 Built as GORM by Lisnave E.N. de Lisboa, Lisbon, Portugal for Skibs-A/S Gylfe (Eivind Evensen), Oslo. Launched 30/10. 1976 Completed in January at Eriksbergs Mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sweden. 1977 Sold to Lorentzens Skibs A/S (Lorentzens Rederi Co.), Oslo. Renamed JOHS. STOVE. 1984 Transferred to Pater Panama Ltd (Lorentzens Rederi Co.), Panama. 1986 Transferred to General Charterer Inc. (Lorentzens Rederi Co.), Manila, the Philippines. 1987 Transferred to Pater Panama Ltd (Lorentzens Rederi Co.), Panama. 1988 Transferred to K/S Lorentzens Skips A/S 32 (Lorentzens Rederi Co.), Oslo-NIS. 1990 Transferred to Johs. Stove K/S (Lorentzens Rederi Co.), Oslo. 1994 Transferred to Rosshavet Tankers Ltd (Lorentzens Skips A/S), Oslo. 1997 Sold to Amolyntos Shipping Co. Ltd (Polembros Shipping Ltd, Piraeus, Greece), Valetta, Malta. Renamed ARTEMIS. 2004 Broken up in March at Xinhui, Guangdong, China.