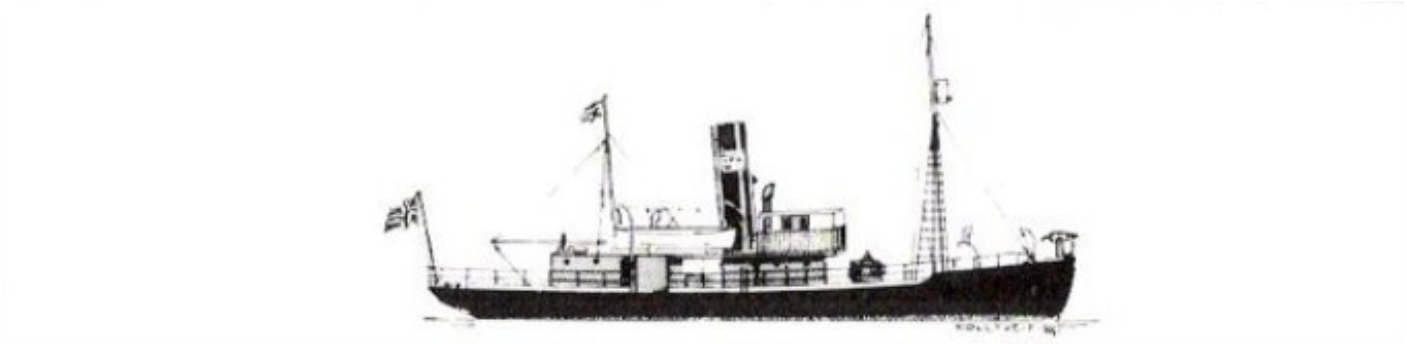
Granat

IMO/off nr	34264
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt / Steam ship, whale catcher
Year Built	1911/11
Shipyard	Akers Mekaniske Verksted, Kristiania
Sno	324
Tonnage	156 brt, 51 nrt
Size	L: 103,8'-B: 20,1'-D:12,6'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp.3-sylindret, syl. diam.: 12"-20"-33", slagl./stroke: 24". 84 NHK. Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania
Boiler	1 x dampkjel (boiler) med dim.: 11,5' x 11,0' og 2 fyrganger. Heteflate: 1.534 ft². Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania
Class	DnV 1A1 Hvalfanger.
Crew	pers,
Manager	T. Dannevig & Co., Kristiania
Owner	A/S Laboremus, Kristiania
Port	Kristiania



OSL31619220120001 GRANAT, Tegning via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1911 Bygget som hvalbåt MAY av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania for A/S Kastor (N. Bugge), Tønsberg. 1915 Solgt til Russland. Omdøpt til NAHMET 13. Salget ble nektet gjennomført av norske myndigheter. 1918 Solgt til Georg Gadd, Helsinki, Finland. Omdøpt til MINNA. 1919 Solgt til A/S Christianssand Bugserselskap, Kristiansand. Brukt som slepebåt. Omdøpt til STORESAND. 1920 Mulig forlist 04/12 etter kollisjon med vrak. Hevet. 1922 Solgt til A/S Laboremus (T. Dannevig & Co.), Kristiania. Omdøpt til GRANAT. 1927 Solgt for NOK 225.000 til Hvalfanger A/S Vega (H. A. Christensen), Sandefjord. Omdøpt til ELCANO. 1928 Solgt for NOK 100.000 tilbake til A/S Laboremus (T. Dannevig & Co.), Oslo. 1929 Solgt for NOK 72.500 til Hvalfangerselskapet Ishavet (Leif Bryde & Co.), Sandefjord. 1935 Overført til Cia. Ballenera Mexicana Bryde SA (Godtfred Mauritz Bryde), Manzanillo, Mexico som ble etablert samme år. Fanget med 2 andre hvalbåter for DS/Flk ESPERANZA off Baja California, Mexico fra 13/04 til 11/06. Resultatet var ikke tilfredsstillende så ELCANO ble tilbakeført Hvalfangerselskapet Ishavet (Ragnhild Bryde), Sandefjord. 1937 Solgt til Pacific Ocean Products Ltd., Los Angeles, CA, USA. 1946 Strøket fra Lloyd's og AB registrene.

History

1911 Built as whale catcher MAY by Akers Mekaniske Verksted, Kristiania for A/S Kastor (N. Bugge), Tønsberg. 1915 Sold to Russia. Renamed NAHMET 13. Sale refused by norwegian authorities. 1918 Sold to Georg Gadd, Helsinki, Finland. Renamed MINNA. 1919 Sold to A/S Christianssand Bugserselskap, Kristiansand, used as tug. Renamed STORESAND. 1922 Sold to A/S Laboremus (T. Dannevig & Co.), Kristiania. Renamed GRANAT. 1927 Sold for NOK 225.000 to Hvalfanger A/S Vega (H.A. Christensen), Sandefjord. Renamed ELCANO. 1928 Sold for NOK 100.000 back to A/S Laboremus (T. Dannevig & Co.), Oslo. 1929 Sold for NOK 72.500 to Hvalfangerselskapet Ishavet (Leif Bryde & Co.), Sandefjord. 1935 Transferred to Cia. Ballenera Mexicana Bryde SA (Godtfred Mauritz Bryde), Manzanillo, Mexico that was established the same year. Worked with 2 other whale catchers for DS/Flk ESPERANZA off Baja California, Mexico from 13/04 to 11/06. The catching was not satisfactory and ELCANO was reverted to Hvalfangerselskapet Ishavet (Ragnhild Bryde), Sandefjord. 1936 Sold to Pacific Ocean Products Ltd., Los Angeles, CA, USA. 1946 Deleted from Lloyd’s and AB registers.