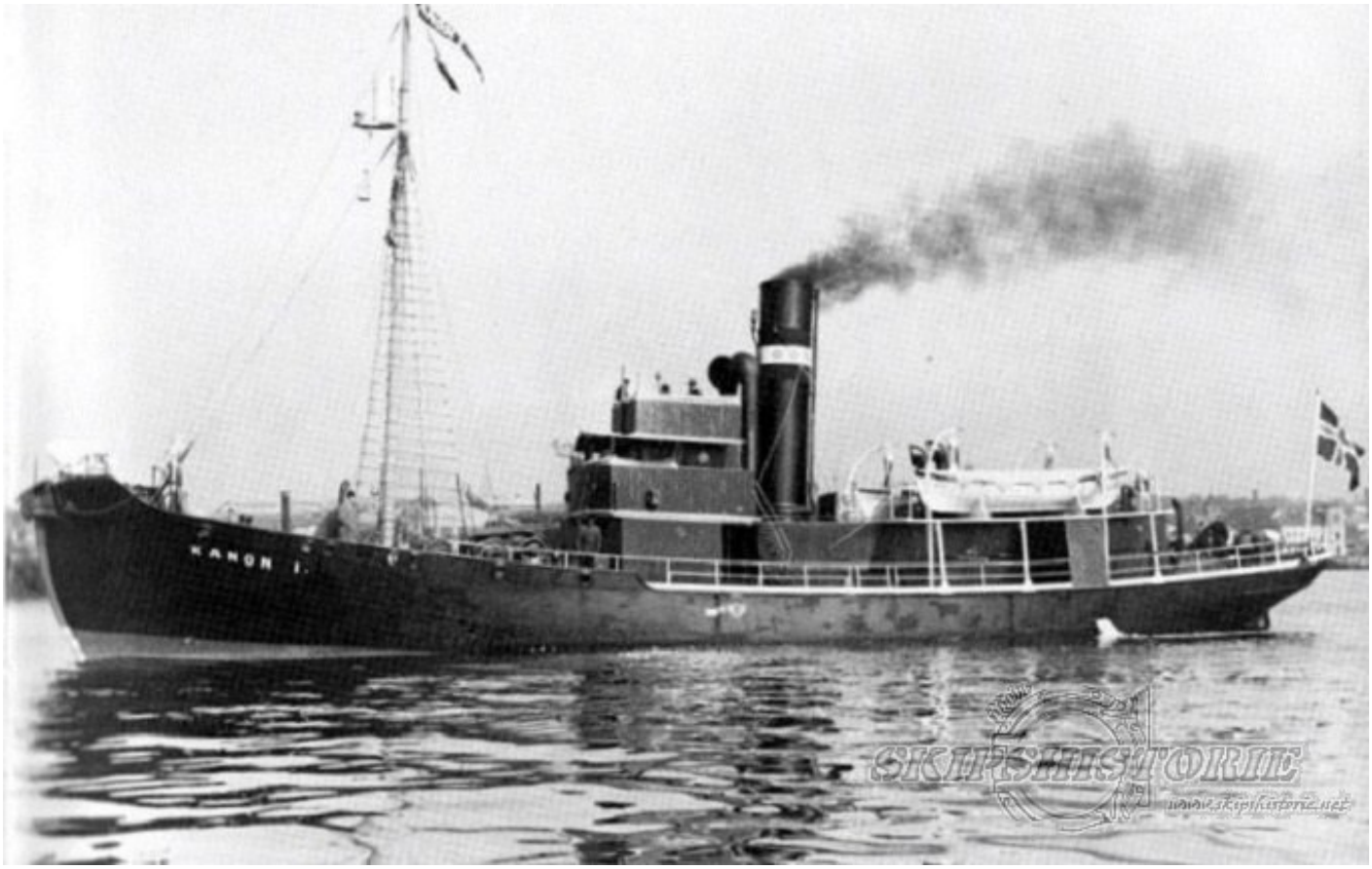
Kanoni

IMO/off nr	28541
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt / Steam ship, whale catcher
Year Built	1924/08
Shipyard	Akers Mekaniske Verksted, Kristiania
Sno	415
Tonnage	202 brt, 66 nrt
Size	L: 111,5'-B: 21,9'-D:12,8'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp.3-sylindret, syl. diam.: 13,5"-22,0"-37,5", slagl./stroke: 24". 118 NHK (650 IHK). Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania
Boiler	1 x dampkjel (boiler) med dim.: 13,5' x 11,0' og 3 fyrganger. Heteflate: 2.295 ft². Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania
Class	DnV +1A1 Hvalfanger.
Crew	pers,
Manager	T. Dannevig & Co., Kristiania
Owner	A/S Laboremus, Kristiania
Port	Kristiania



History in Norwegian

1924 Bygget som hvalbåt KANON I av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania for A/S Laboremus (T. Dannevig & Co.), Kristiania. Byggesum NOK 443.000. 1937 Solgt til Hvalfangerselskapet A/S Labor (F.Støren), Kragerø. Fanget for D/S Flk LABOR i Norskehavet kun en sommersesong da den såkalte ”London avtalen av 1937” satte stopper for forsøket. Lagt opp i Kragerø. 1939 Solgt til Kungliga Svenska Marinen, Stockholm, Sverige. Brukt som målslepebåt av kystartilleriet. Omdøpt til J71 KANON. 1958 Hugget.

History

1924 Built as whale catcher KANON I at Akers Mekaniske Verksted, Kristiania for A/S Laboremus (T. Dannevig & Co.), Kristiania. Building costs NOK 443.000. 1937 Sold to Hvalfangerselskapet A/S Labor (F.Støren), Kragerø. Catched for D/S Flk LABOR in the North Atlantic Ocean only one season because the ”London adreement of 1937” protected whales in the northern seas. Laid up in Kragerø. 1939 Sold to Kungliga Svenska Marinen, Stockholm, Sweden. Used at a target towing boat by the coastal artillery. Renamed J71 KANON. 1958 Broken up.