Granati

IMO/off nr	21264
Call Signal	LFHW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt / Steam ship, whale catcher
Year Built	1925/09
Shipyard	Nylands Verksted, Oslo
Sno	279
Tonnage	236 brt,
Size	L: 114,7' - B: 23,1' - D: 13,2 '
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 13,8"-22"-37,5", slag/stroke: 24". 117 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Oslo
Boiler	1 x dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler) med dim.: 14' x 11,0' og 3 fyrganger. Heteflate: 2.253 ft². Arbeidstrykk 200 PSI. Bygget av Nylands Verksted, Oslo
Class	DnV 1A1 Whaler
Crew	pers,
Manager	T. Dannevig & Co., Kristiania (Oslo)
Owner	A/S Laboremus, Kristiania (Oslo)
Port	Oslo



OSL31619250120001 GRANAT I. GRANAT til høyre. Bilde via Steinar Norheim

History in Norwegian

1925 Bygget som hvalbåt GRANAT I av Nylands Verksted, Oslo for A/S Laboremus (T. Dannevig & Co.), Oslo. Sjøsatt 22/07, ferdigstilt 09/09. Byggesum NOK 483.475. 1937 Solgt til Hvalfangerselskapet A/S Labor (F. Støren), Kragerø. Fanget i 1937 for Fl.k. LABOR i Norskehavet. Gikk i opplag ettter endt sesong grunnet ikrafttreden av den nye ”hvalloven” som en følge av ”London avtalen 1937”. 1939 Solgt til Kungliga Svenske Marinen. Brukt som mål-slepebåt av kystartilleriet. Omdøpt til J21 GRANAT. 1963 Slettet fra registret.

History

1925 Built as whale catcher GRANAT I by Nylands Verksted, Oslo for A/S Laboremus (T. Dannevig & Co.), Oslo. Launched 22/07, completed 09/09. Building costs NOK 483.475. 1937 Sold to Hvalfangerselskapet A/S Labor (F. Støren), Kragerø. Operated in the Norwegian Sea with SS/Flk. LABOR during the 1937 Nordic whaling season and then laid up at Kragerø due to the “London Agreement of 1937”. (A whale protecting act). 1939 Sold to Royal Swedish Navy. Used as target tugboat by the Coast Artillery. Renamed J21 GRANAT. 1963 Deleted from register.