Harpunii

IMO/off nr	22981
Call Signal	LFJD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt / Steam ship, whale catcher
Year Built	1925/09
Shipyard	Nylands Verksted, Oslo
Sno	280
Tonnage	236 brt, 78 nrt.
Size	L: 114,7' - B: 23,1' - D: 13,2 '
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 13,8"-22,0"-37,5", slag/stroke: 24". 117 NHK (750 IHK). Bygget av Nylands Verksted, Oslo
Boiler	1 x dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler) med dim.: 14' x 11,0' og 3 fyrganger. Heteflate: 2.253 ft². Arbeidstrykk 200 PSI. Bygget av Nylands Verksted, Oslo
Class	DnV 1A1 Whaler
Crew	10 pers,
Manager	T. Dannevig & Co., Kristiania (Oslo)
Owner	A/S Laboremus, Kristiania (Oslo)
Port	Oslo



OSL31619250220001 HARPUN II. (Til venstre). Bilde via Steinar Norheim

History in Norwegian

1925 Bygget som hvalbåt HARPUN II av Nylands Verksted, Oslo for A/S Laboremus (T. Dannevig & Co.), Oslo. Sjøsatt 17/07, ferdigstilt 09/09. Byggesum NOK 520.345. 1937 Solgt til Hvalfangerselskapet A/S Labor (F. Støren), Kragerø. Fanget i 1937 for Fl.k. LABOR i Norskehavet. Gikk i opplag etter endt sesong grunnet ikrafttreden av den nye ”hvalloven” som en følge av ”London avtalen 1937”. 1939 Solgt til Kungliga Svenske Marinen. Brukt som mål-slepebåt av kystartilleriet. Omdøpt til J22 HARPUN. 1965 Slettet fra registeret.

History

1925 Built as whale catcher HARPUN II by Nylands Verksted, Oslo for A/S Laboremus (T. Dannevig & Co.), Oslo. Launched 17/07, completed 09/09. Building costs NOK 520.345. 1937 Sold to Hvalfangerselskapet A/S Labor (F. Støren), Kragerø. Operated in the Norwegian Sea with SS/Flk. LABOR during the 1937 Nordic whaling season and then laid up at Kragerø due to the “London Agreement of 1937”. (A whale protecting act). 1939 Sold to Royal Swedish Navy. Used as target tugboat by the Coast Artillery. Renamed J22 HARPUN. 1965 Deleted from register.