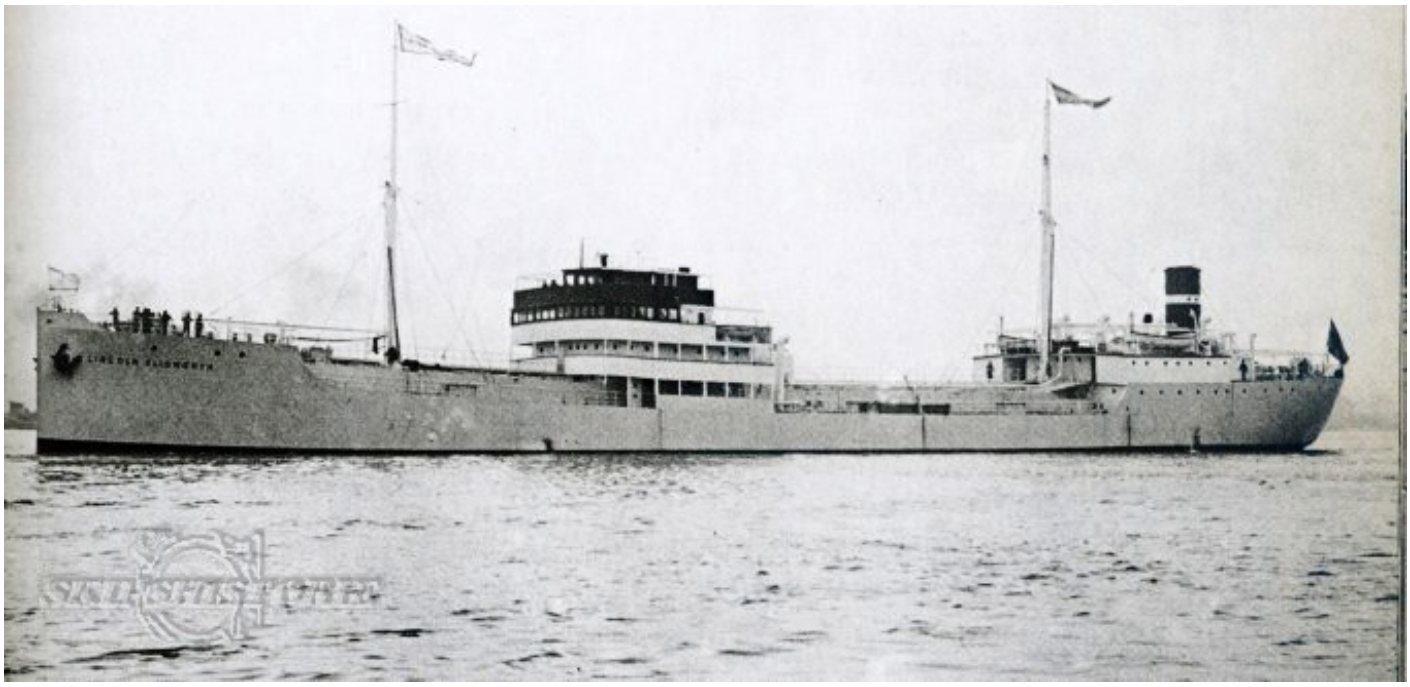
Lincolnellsworth

IMO/off nr	5606630
Call Signal	LGDT (LCSN fra 1934).
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker / motor ship, tanker.
Year Built	1927/06
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	405
Tonnage	8.340 tdw, 5.580 brt, 3.206 nrt.
Size	L: 395,4' – B: 55,2' – D: 20,3'.
Propulsion	2 x dieselmotor, type Burmeister & Wain, 4-takt/enktv., 2 x 6-sylinder, syl. dim.: 550 x 1.000 mm, 2.100 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x dampkjel. Arbeidstrykk 130 psi. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast
Crew	29 pers. (1941)
Manager	T. Dannevig & Co., Oslo.
Owner	A/S Laboremus, Oslo.
Port	Oslo



OSL31619270120001 MT LINCOLN ELLSWORTH. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1927 Bygget som LINCOLN ELLSWORTH av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for A/S Laboremus (T. Dannevig & Co.), Oslo. 1941 Torpedert 2 ganger, deretter skutt i brann og senket om ettermiddagen 06/04 av tysk U 94 (Herbert Kuppisch) i posisjon 62.37N-27.06V mens hun var på ballastreise fra Reykjavik, Island til Trinidad. Mannskapet gikk i livbåtene, kapteinen og 12 mann ble 08/06 tatt om bord i HMS DERBYSHIRE utenfor Sandar, Island og satt i land i Reykjavik, Island. De 16 i den andre livbåten ble samme dag tatt om bord i flere mindre fiskebåter fra Hellissandur, Island.

History

1927 Built as LINCOLN ELLSWORTH at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for A/S Laboremus (T. Dannevig & Co.), Oslo.
1941 Torpedoed twice and then set on fire by gunfire 06/04 by tysk U 94 (Herbert Kuppisch) in position 62.37N-27.06W when on a voyage in ballast from Reykjavik, Iceland to Trinidad. The crew abandoned to the lifeboats, the master and 12 men was 08/06 picked up by HMS DERBYSHIRE off Sandar, Iceland and landed in Reykjavik, Iceland. The 16 men in the other lifeboats was the same day taken aboard in several small fishing boats from Hellissandur, Iceland.