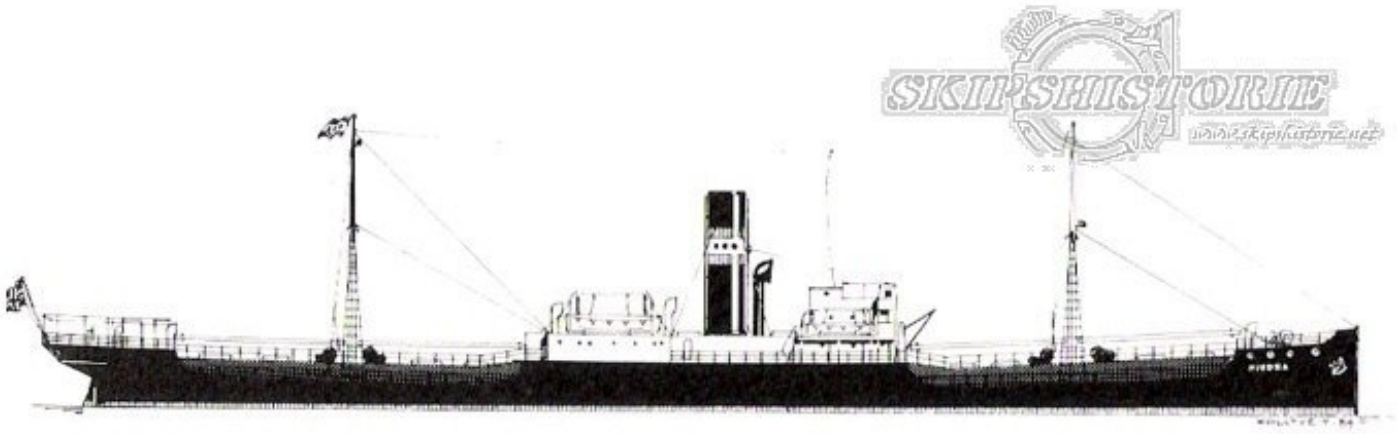
Mimosa

IMO/off nr	1125146
Call Signal	LHCT (LCEE fra 1934).
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker / steam ship, tanker.
Year Built	1908/11
Shipyard	R. Craggs & Sons Ltd., Middlesbrough, UK.
Sno	225
Tonnage	6.600 tdw, 4.312 brt, 2.526 nrt.
Size	L: 354,5’ – B: 49,5’ – D: 28,0’ – Dypg.: 25’ 07”.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocation), firetrinns exp. 4-sylinder, syl. diam.: 21,5”–30”–40” – 64”, slagl/stroke: 45”. 376 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Ltd., Newcastle, UK.
Boiler	3 x dampkjel (røkrørskjel/fire tube boiler) kullfyrt (coal fired) hver med 2 fyrganger. Dim.: 14,5’ x 11,3’. Heteflate 6.336 kv/ft. Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Ltd., Newcastle, UK.
Class	LR +100A1 Carrying Petroleum in Bulk.
Manager	T. Dannevig & Co., Oslo.
Owner	A/S Laboremus, Oslo.
Port	Oslo



OSL31619290120001 DT MIMOSA. Tegning via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1908 Bygget som PAUL PAIX av R. Craggs & Sons Ltd., Middlesbrough, UK for Lennard's Carrying Co. Ltd. (J. M. Lennard & Sons Ltd.), Middlesbrough, UK. Første skip bygd etter Isherwood systemet med langskips-spant. 1926 Solgt til Halfdan Kuhnle, Bergen. Omdøpt til BARDE. 1929 Solgt til A/S Laboremus (T. Dannevig & Co.), Oslo. Omdøpt til MIMOSA. 1931 Lagt opp i mars i Moss med en last usolgt hvalolje. 1935 Solgt i 2. kvartal for NOK 220.000 til Italia for hugging i Pola, Italia. Rapportert 15/07 som opphugget.

History

1908 Built as PAUL PAIX by R. Craggs & Sons, Ltd., Middlesbrough, UK for Lennard's Carrying Co. Ltd. (J. M. Lennard & Sons Ltd.), Middlesbrough, UK. 1926 Sold to Halfdan Kuhnle, Bergen. Renamed BARDE. 1929 Sold to A/S Laboremus (T. Dannevig & Co.), Oslo, renamed MIMOSA. 1931 Laid up in March in Moss with a cargo of unsold whale oil. 1935 Sold in 2nd quarter for NOK 220.000 to Italy for demolition in Pola, Italy. Reported 15/07 as broken up.