Krutt

IMO/off nr	50845
Call Signal	WQLC (LDQD fra 1934).
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalfanger / steam ship, whale catcher.
Year Built	1924/10
Shipyard	Akers Mekaniske Verksted, Oslo.
Sno	417
Tonnage	203 brt, 66 nrt.
Size	L: 111,5’ – B: 21,9’ – D: 12,8’.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocation), triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 13,5”–22,0”–37,5”, slagl/stroke: 24”. 118 NHK (650 IHK). Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Oslo.
Boiler	1 x dampkjel (røkrørskjel/fire tube boiler) kullfyrt (coal fired) med dim.: 13,5’ x 11,0’ og 3 fyrganger. Heteflate: 2.295 ft². Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Oslo.
Class	DnV +1A1 whaler.
Manager	T. Dannevig & Co., Oslo.
Owner	A/S Laboremus, Oslo.
Port	Oslo



OSL31619300120001 DS KRUTT. Tegning via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1924 Bygget som TIBURON av Akers Mekaniske Verksted, Oslo for Cia. Argentina de Pesca SA, Buenos Aires, Argentina. Sjøsatt 25/02, ferdigstilt i november. 1930 Solgt for NOK 240.000 til A/S Laboremus (T. Dannevig & Co.), Oslo. Omdøpt til KRUTT. 1937 Solgt i mars til Hvalfangerselskapet A/S Labor (F. Støren), Kragerø. Fanget for D/S Flk LABOR i Norskehavet kun en sommersesong da den såkalte ”London avtalen av 1937” satte stopper for forsøket. Lagt opp i Kragerø. 1939 Solgt til Kungliga Svenska Marinen. Brukt som mål-slepebåt av kystartilleriet. Omdøpt til J72 KRUT. 1958 Hugget.

History

1924 Built as TIBURON by Akers Mekaniska Verksted, Oslo for Cia. Argentina de Pesca SA, Buenos Aires, Argentina. Launched 25/02, completed in November. 1930 Sold for NOK 240.000 to A/S Laboremus (T. Dannevig & Co.), Oslo. Renamed KRUTT. 1937 Sold to Hvalfangerselskapet A/S Labor (F. Støren), Kragerø. Catched for D/S Flk LABOR in the North Atlantic Ocean only one season because the ”London adreement of 1937” protected whales in the northern seas. Laid up in Kragerø. 1939 Sold to Royal Swedish Navy. Used as target tugboat by the Coast artillery. Renamed J72 KRUT. 1958 Broken up.