Lincolnellsworth

IMO/off nr	5159284
Call Signal	LNHE
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker / steam ship, tanker.
Year Built	1948/07
Shipyard	Blythswood Shipbuilding Co. Ltd., Glasgow, UK.
Sno	87
Tonnage	3.545 tdw, 2.483 brt, 1.340 nrt.
Size	Loa: 305,0' – Lbp: 294,3' - B: 44,1' – D: 20,3 – Dypg.: 18' 06".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocation), triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 18,5"–31"– 52", slagl/stroke: 39". 247 NHK. Bygget David Rowan & Co. Ltd., Glasgow, UK.
Boiler	2 x dampkjel (røkrørskjel/fire tube boiler), oljefyrt (oil fired), hver med 3 fyrganger. Dim.: 13,0' x 11,5'. Heteflate 3.456 kv/ft. Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av David Rowan & Co. Ltd., Glasgow, UK.
Power	9,5 knop
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Manager	T. Dannevig & Co., Oslo.
Owner	A/S Laboremus, Oslo.
Port	Oslo



OSL31619480120001 DT LINCOLN ELLSWORTH. Tegning via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1948 Bygget som LINCOLN ELLSWORTH av Blythswood Shipbuilding Co. Ltd., Glasgow, UK for A/S Laboremus (T. Dannevig & Co.), Oslo. Byggesum NOK 4.250.000. 1956 Solgt til Bechs Rederi A/S (Alexander Bech), Tvedestrand. Omdøpt til IMACOS. 1966 Solgt til Vinti Freighters Ltd. (Emmanuel N. Vintiadis), Limassol, Kypros. Omdøpt til WILLIAM. 1967 Solg til Sarda Bunkers S.p.A., Cagliari, Italia. Omdøpt til CAPO CORSO. 1978 Hugget i oktober av A. Montagna, Napoli, Italia.

History

1948 Built as LINCOLN ELLSWORTH by Blythswood Shipbuilding Co. Ltd., Glasgow, UK for A/S Laboremus (T. Dannevig & Co.), Oslo. 1956 Sold to Bechs Rederi A/S (Alexander Bech), Tvedestrand. Renamed IMACOS. 1966 Sold to Vinti Freighters Ltd. (Emmanuel N. Vintiadis), Limassol, Cyprus. Renamed WILLIAM. 1967 Sold to Sarda Bunkers S.p.A., Cagliari, Italy. Renamed CAPO CORSO. 1978 Broken up in October by A. Montagna, Naples, Italy.