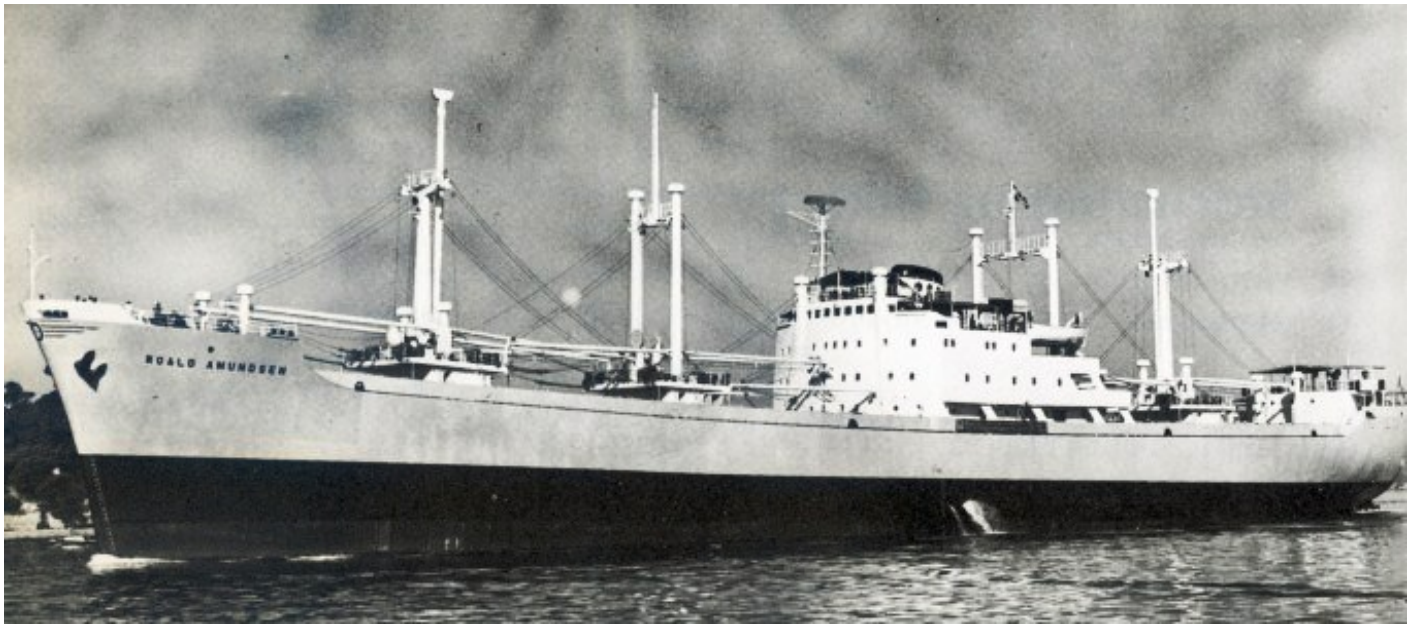
Roaldamundsen

IMO/off nr	5297359
Call Signal	LAVD
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods / motor ship, general cargo.
Year Built	1956/07
Shipyard	Soc. Anon. des Forges & Chantieres de la Mediterranee, La Seyne, Frankrike.
Sno	1311
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 18 bommer; 1 x 30t, 1 x 10t, 16 x 5t.
Tonnage	12.900 tdw, 8.776 brt, 5.071 nrt.
Size	Loa: 475,2' – Lbp: 456,4' - B: 61,7' – D: 39,6' – Dypg.: 30' 0¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, type Sulzer , 2-takt/enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 720 x 1.250 mm. 5.600 BHK ved 125 o. min. Bygget av Soc. Anon. des Forges & Chantieres de la Mediterranee, Le Havre, Frankrike.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler). Arbeidstrykk 72 psi. 1 x exh. kjel (economiser). Arbeidstrykk 72 psi.
Class	DnV +1A1 T Is-C.
Manager	T. Dannevig & Co., Oslo.
Owner	A/S Laboremus, Oslo.
Port	Oslo



OSL31619560120001 MS ROALD AMUNDSEN. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1956 Bygget som ROALD AMUNDSEN av Soc. Anon. des Forges & Chantieres de la Mediterranee, La Seyne, Frankrike for A/S Laboremus (T. Dannevig & Co.), Oslo. Sjøsatt 04/02, ferdigstilt 14/07. Byggesum NOK 14.900.000. 1968 Solgt i november til Prekookeanska Plovidba, Bar, Jugoslavia for NOK 11.030.000. Omdøpt til BAR. 1986 Hugget i november av Salvamento y Demolicion Naval, Villanueva i la Geltru, Spania.

History

1956 Built as ROALD AMUNDSEN by Soc. Anon. des Forges & Chantieres de la Mediterranee, La Seyne, France for A/S Laboremus (T. Dannevig & Co.), Oslo. Launched 04/02, completed 14/07. Building costs NOK 14.900.000. 1968 Sold in November to Prekookeanska Plovidba, Bar, Yugoslavia for NOK 11.030.000. Renamed BAR. 1986 Broken up in November by Salvamento y Demolicion Naval, Villanueva i la Geltru, Spain.