Leiveiriksson

IMO/off nr	5205722
Call Signal	JWZX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods / motor ship, general cargo.
Year Built	1958/11
Shipyard	Lübecker Flenderwerke A. G., Lübeck, Vest-Tyskland.
Sno	494
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Dyptanker for vegetabilsk olje. 18 bommer; 1 x 30t, 1 x 20t, 2 x 10t, 14 x 5t. 16 vinsjer.
Tonnage	12.536 tdw, 8.861 brt, 4.890 nrt.
Size	Loa: 478,1' – Lbp: 455,2' - B: 61,8' – D: 39' 6½" – Dypg.: 30' 0".
Propulsion	1 x dieselmotor, type MAN, 2-takt/enkeltv., 9-sylinder, syl. diam.: 700 x 1.200 mm. 5.600 BHK ved 125 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Vest-Tyskland.
Boiler	1 x oljefyrt røykrørs (oil fired fire tubeaux. boiler) dampkjel. Arbeidstrykk 100 psi. 1 x vannrørs (water tube) exh. kjel (economiser). Arbeidstrykk 100 psi.
Power	600kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 T Is-C.
Manager	T. Dannevig & Co., Oslo.
Owner	A/S Laboremus, Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen. hver 320BHK/200kW. 1 x dieselgen. (nød) 62BHK/35kW.



OSL31619580120001 MS LEIV EIRIKSSON. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1956 Kontrahert for NOK 19.500.000. 1958 Bygget som LEIV EIRIKSSON av Lübecker Flenderwerke A. G., Lubeck, Vest-Tyskland for A/S Laboremus (T. Dannevig & Co.), Oslo. Sjøsatt 07/08, ferdigstilt 11/11. Endelig byggesum NOK 23.000.000. 1965 Solgt til Dampskibsselskapet Myren (Holm & Wonsild), København, Danmark. Omdøpt til BOGATYR. 1973 Solgt til Kalamos Cia. Nav. S. A., Piraeus, Hellas. Omdøpt til EPTANISSOS. 1977 T/C til Scandinavian West Africa Line (Transatlantic). Omdøpt til INNAREN. 1984 Solgt til Sirius Shipping Ltd., Valletta, Malta. Omdøpt til SIRIUS. Solgt til indiske huggere. Forlot 31/08 Piraeus, Hellas for India. Ankom 11/10 til Alang, India for hugging ved Auto & General Engineering. Satt på land 13/10.

History

1956 Ordered for NOK 19.500.000. 1958 Built as LEIV EIRIKSSON at Lübecker Flenderwerke A. G., Lubeck, West Germany for A/S Laboremus (T. Dannevig & Co.), Oslo. Launched 07/08, completed 11/11. Final building costs NOK 23.000.000. 1965 Sold to Dampskibsselskapet Myren (Holm & Wonsild), Copenhagen, Denmark. Renamed BOGATYR. 1973 Sold to Kalamos Cia. Nav. S. A., Piraeus, Greece. Renamed EPTANISSOS. 1977 T/C to Scandinavian West Africa Line (Transatlantic). Renamed INNAREN. 1984 Sold to Sirius Shipping Ltd., Valletta, Malta. Renamed SIRIUS. Sold to indian breakers. Left 31/08 Piraeus, Greece for India. Arrived 11/10 at Alang, India for demolition by Auto & General Engineering. Brached 13/10.