Nielshenrikabel

IMO/off nr	6502816
Call Signal	LDKH
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, LPG tanker / motor ship, LPG carrier.
Year Built	1965/02
Shipyard	Ateliers & Chantiers Du Havre, Le Havre, Frankrike.
Sno	172
Cargo Handling	6 lastetanker med samlet kapasitet 2.066 m³. 2 lossepumper med samlet kapasitet 197 m³/time.
Tonnage	16.00 tdw, 1.776 brt, 914 nrt.
Size	Loa: 265,3' – Lbp: 243,8' - B: 39,4' – D: 21' 7¾" – Dypg.: 15' 01".
Propulsion	1 x dieselmotor, type MAN, 4-takt/enkeltv., 8-sylinder, syl. diam.: 400 x 600 mm. 2.140 BHK. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Vest-Tyskland.
Power	750kW/380VAC/50Hz.
Class	BV.
Manager	Einar Bakkevig Skipsrederi, Oslo.
Owner	A/S Glittre (50%) & A/S Laboremus (50%), Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen. hver 250kW.



OSL31619650120001 MS NIELS HENRIK ABEL. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1963 Kontrahert. 1964 Bygget som NIELS HENRIK ABEL av Ateliers & Chantiers Du Havre, Le Havre, Frankrike for A/S Glittre & A/S Laboremus, (Einar Bakkevig Skipsrederi), Oslo. Sjøsatt i oktober. 1965 Ferdigstilt 25/02. Gikk inn i et 10 års certeparti til det franske selskapet Gazocean. 1969 Certepartiet til Gazocean avsluttet grunnet svakt driftsresultat for skipet. 1970 Solgt til A/S Trans-Kosan, København, Danmark. Omdøpt til SØRINE THOLSTRUP. 1980 Solgt til Kendall Mercantile Corp., Panama. Omdøpt til AMOCO I. 1984 Solgt til Penicard Shipping Co. S. A., Panama. 1989 Solgt til Manzan Shipping Ltd., Panama. Omdøpt til BLUE BIRD I. 1990 Sank 25/09 etter kollisjon med SIN HUA utenfor Tanjung Datu, Sarawak mens hun var på reise fra Bintulu, Sarawak til Port Kelang, Malaysia. Skipet kantret og ble sist observert synkende i posisjon 01.5N-108.31Ø. Det er ikke rapportert om mannskapet på 17 overlevde.

History

1963 Ordered. 1964 Built as NIELS HENRIK ABEL at Ateliers & Chantiers Du Havre, Le Havre, France for A/S Glittre & A/S Laboremus, (Einar Bakkevig Skipsrederi), Oslo. Launched in October. 1965 Completed 25/02. Entered a 10 years charter to the French company Gazocean. 1969 Charter to Gazocean terminated when the ship suffered weak operating result. 1970 Sold to A/S Trans-Kosan, Copenhagen, Denmark. Renamed SØRINE THOLSTRUP. 1980 Sold to Kendall Mercantile Corp., Panama. Renamed AMOCO I. 1984 Sold to Penicard Shipping Co. S. A., Panama. 1989 Sold to Manzan Shipping Ltd., Panama. Renamed BLUE BIRD I. 1990 Sank 25/09 after a collision with SIN HUA off Tanjung Datu, Sarawak when on a voyage from Bintulu, Sarawak to Port Kelang, Malaysia. She capsized and was last seen sinking in position 01.5N-108.31E. It is no report if the crew of 17 survived.