Lincolnellsworth

IMO/off nr	6608048
Call Signal	LGPY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, LPG/Etylen tanker / motor ship, LPG/Etylen carrier.
Year Built	1966/09
Shipyard	A. G. Weser Seebeck, Bremerhaven, Vest-Tyskland.
Sno	915
Cargo Handling	1 lastetank med kapasitet 824 m^3.
Tonnage	1.153 tdw, 1.066 brt, 412 nrt.
Size	Loa: 203,5' – Lbp: 181,5' - B: 34,2' – D: 16' 4¾" – Dypg.: 14' 9¾".
Propulsion	1 x dieselmotor, type MAN G9V, 4-takt/enkeltv., 9-sylinder, syl. dim.: 300 x 450 mm. 1.200 BHK ved 360 o. min. koblet til Liaaen vribar propell. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Vest-Tyskland.
Power	360kW/440-115VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 F ICE-C Tanker for Liquefied Gas.
Crew	14 pers.
Manager	Einar Bakkevig Skipsrederi, Oslo.
Owner	A/S Glittre (50%) & A/S Laboremus (50%), Oslo.
Port	Oslo
Aux	2 x dieselgen. hver 180kW. 1 x dieselgen. (nød) 34kW.



OSL31619660120001 MS LINCOLN ELLSWORTH. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1964 Kontrahert i august. 1965 Bygget som LINCOLN ELLSWORTH av A. G. Weser Seebeck, Bremerhaven, Vest-Tyskland for A/S Glittre & A/S Laboremus (Einar Bakkevig Skipsrederi), Oslo. Sjøsatt 17/12.1966 Ferdigstilt i september. Byggesum DEM 5.135.000. Gikk inn på et 12 måneders certeparti til det franske selskapet Gazocean. 1975 Lagt opp fra sommeren i Sandefjord. 1979 I fart igjen fra våren. Gikk inn i et 18 måneders charter til brasilianske befraktere for kystfart med etylen. 1981 Overført til Sameiet Lincoln Ellsworth, Oslo. Lagt opp på sensommeren.1983 Solgt til Seagull Trading Co. Ltd.(Interbras, Rio de Janeiro, Brasil), Panama. Omdøpt til TACOSUL. Frakter etylen fra Port of Santa Clara, Brasil. 1989 Solgt i februar til Companhia Petroquimica do Sul SA (Copesul) (Comercial Marítima Oceânica Ltda., Rio de Janeiro), Porto Alegre, Brasil. 2011 Solgt til uspesifiserte huggere i mars.

History

1964 Ordered in August. 1965 Built as LINCOLN ELLSWORTH at A. G. Weser Seebeck, Bremerhaven, West Germany for A/S Glittre & A/S Laboremus (Einar Bakkevig Skipsrederi), Oslo. Launched 17/12.1966 Completed in September. Building costs DEM 5.135.000. Entered a 12 months charter to the French company Gazocean. 1975 Laid up from the summer in Sandefjord. 1979 In service again from Spring. Entered a 18 months charter to brasilian charterers for coastal trade with etylen. 1981 Transferred to Sameiet Lincoln Ellsworth, Oslo. Laid up from late summer.1983 Sold to Seagull Trading Co. Ltd.(Interbras, Rio de Janeiro, Brasil), Panama. Renamed TACOSUL. Used in etylen trade from Port of Santa Clara, Brasil.1989 Sold in February to Companhia Petroquimica do Sul SA (Copesul) (Comercial Marítima Oceânica Ltda., Rio de Janeiro), Porto Alegre, Brasil. 2011 Sold to unspecified breakers in March.