Leiv Eiriksson

IMO/off nr	6700705
Call Signal	LJOA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulkcarrier / motor ship, bulk carrier.
Year Built	1967/01
Shipyard	Rheinstahl Nordseewerke GmbH, Emden, Vest-Tyskland.
Sno	390
Cargo Handling	8 lasterom med 8 luker.
Tonnage	53.346 tdw, 30.050 brt, 22,690 nrt.
Size	Loa: 730,0' – Lbp: 688,7' - B: 93,7' – D: 57' 05" – Dypg.: 42' 4¾".
Propulsion	1 x dieselmotor, type Burmeister & Wain, 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. diam.: 840 x 1.800 mm. 13.800 BHK ved 114 o. min. Bygget av Friedrich Krupp, Essen, Vest-Tyskland.
Boiler	1 x oljefyrt, vannrørs (water tube) hjelpekjele (donkeyboiler). 1 x exh. kjele (economiser). Begge med 114 psi arbeidstrykk.
Power	1.350kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 HC T.
Manager	Einar Bakkevig Skipsrederi, Oslo.
Owner	A/S Laboremus, Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen. hver 450kW.



OSL31619670120001 MS LEIV EIRIKSSON. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1965 Kontrahert. 1966 Bygget som LEIV EIRIKSSON av Rheinstahl Nordseewerke GmbH, Emden, Vest-Tyskland for A/S Laboremus (Einar Bakkevig), Oslo. Sjøsatt 28/10. 1967 Ferdigstilt 30/01. Byggesum NOK 32.000.000. 1970 Solgt til A/S Mosvolds Rederi, Farsund for NOK 39.900.000. Omdøpt til MOSBORG. 1977 Solgt til Heliopsis Inc., Monrovia, Liberia. Omdøpt til UNAS. 1978 Solgt til Atlantic Marine Transport Corp., Monrovia, Liberia. Omdøpt til RALU. 1986 Ankom 22/07 til Yantai, China for hugging.

History

1965 Ordered. 1966 Built as LEIV EIRIKSSON at Rheinstahl Nordseewerke GmbH, Emden, West Germany for A/S Laboremus (Einar Bakkevig), Oslo. Launched 28/10. 1967 Completed 30/01. Building costs NOK 32.000.000. 1970 Sold to A/S Mosvolds Rederi, Farsund for NOK 39.900.000. Renamed MOSBORG. 1977 Sold to Heliopsis Inc., Monrovia, Liberia. Renamed UNAS. 1978 Sold to Atlantic Marine Transport Corp., Monrovia, Liberia. Renamed RALU. 1986 Arrived 22/07 at Yantai, China for demolition.