Thorheyerdahl

IMO/off nr	6904404
Call Signal	LCPF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker for flytende gass / motor ship, liquefied gas carrier.
Year Built	1969/01
Shipyard	Moss Værft & Dokk A/S, Moss.
Sno	162
Cargo Handling	6 lastetanker med samlet kapasitet 3.700m³, maks tanktrykk 6,57 bar. Temperatur -48° C. Direktekjølt med 3 kjølekompressorer.
Tonnage	3.279 tdw, 2.999 brt, 1,665 nrt.
Size	Loa: 334,4' – Lbp: 309,1' - B: 47,4' – D: 23' 3½" – Dypg.: 18' 09".
Propulsion	1 x dieselmotor, type Sulzer, 2-takt/enkeltv., 9-sylinder, syl. dim.: 360 x 600 mm. 2.340 BHK ved 300 o. min. Bygget av Sulzer Bros. Ltd., Winterthur, Sveits.
Power	690kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 ICE-C Tanker for Liquefied Gas.
Manager	Einar Bakkevig Skipsrederi, Oslo.
Owner	A/S Laboremus, Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen. hver 230kW.



OSL31619690120001 MS THOR HEYERDAHL. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1966 Kontrahert 10/10. 1968 Kjølstrukket 04/06. Bygget som THOR HEYERDAHL av Moss Værft & Dokk A/S, Moss for A/S Laboremus (Einar Bakkevig Skipsrederi), Oslo. Sjøsatt 18/10. 1969 Ferdigstilt 03/01. Byggesum NOK 17.700.000. 1978 Solgt til Yellow Gas Tankers Ltd. (c/o Kosan Tankers A/S, København, Danmark), Valetta, Malta for NOK 11.600.000. Omdøpt til THOR. 1980 Solgt til Kosan Tankers A/S, Køpenhavn, Danmark. Omdøpt til BETINA THOLSTRUP. 1987 Omregistrert til Singapore. 1990 Omregistrert til Danmark. Omdøpt til BETINA KOSAN. 1994 Solgt til Betina Kosan Pte. Ltd., Haiphong, Vietnam. Omdøpt til MUNDOGAS PIONER. 1996 Ankom 21/06 til Alang, India for hugging ved Western Shipbreaking.

History

1966 Ordered 10/10. 1968 Keel laid 04/06. Built as THOR HEYERDAHL at Moss Værft & Dokk A/S, Moss for A/S Laboremus (Einar Bakkevig Skipsrederi), Oslo. Launched 18/10. 1969 Completed 03/01. Buildingcosts NOK 17.700.000. 1978 Sold to Yellow Gas Tankers Ltd. (c/o Kosan Tankers A/S, Copenhagen, Denmark), Valetta, Malta for NOK 11.600.000. Renamed THOR. 1980 Sold to Kosan Tankers A/S, Copenhagen. Renamed BETINA THOLSTRUP. 1987 Transferred to Singapore registry. 1990 Registered in Danmark. Renamed BETINA KOSAN. 1994 Sold to Betina Kosan Pte. Ltd., Haiphong, Vietnam. Renamed MUNDOGAS PIONER. 1996 Arrived 21/06 at Alang, India for demolition by Western Shipbreaking.