Roald Amundsen

IMO/off nr	7038692
Call Signal	JXZD
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker for flytende gass motor ship, liquified gas carrier.
Year Built	1971/03
Shipyard	Moss Rosenberg Verft, Moss.
Sno	165
Cargo Handling	4 lastetanker med samlet kapasitet 4.100m³. Maks tanktrykk 4,4 bar. Temperatur -104 °C.
Tonnage	4.064 tdw, 3.741 brt, 1.919 nrt.
Size	Loa: 106,0m–Lbp: 97,6m-B: 14,7m–D: 7,9m–Dypg.: 6,450m.
Propulsion	1 dieselmotor, Stork-Werkspoor. 2-takt/enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 450 x 700 mm. 3.700 BHK ved 250 o. min. Bygget av Stork-Werkspoor, Amsterdam, Nederland.
Ref. machinery.	2 Linde kompressorer, hver med 2 lavtrykk og 2 høytrykkstrinn. Kuldemedium LPG, NH3, C2H4, VCM. Kaskadesystem. 2 Linde kompressorer, hver med 12 lavtrykk- og 4 høytrykkstrinn. Kuldemedium R 22. Direkte fordamping.
Power	936kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 ICE-C Tanker for Liquefied Gas X-3 H-2.
Manager	Einar Bakkevig Skipsrederi, Oslo.
Owner	I/S Roald Amundsen, Oslo.
Speed	14,0 knop ved et forbruk på 16 t/døgn. Bunkerskapasitet 500 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 312kW.



History in Norwegian

1968 Kontrahert 28/11, 1970 Bygget som ROALD AMUNDSEN av Moss Verft, Moss for I/S Roald Amundsen (Einar Bakkevig), Oslo. Kjølstrukket 12/05, sjøsatt 27/11. 1971 Prøvetur 26/02, levert 05/03. Byggekostnad NOK 26.000.000. 1984 Solgt til Roald Amundsen Inc. (Einar Bakkevigs Skipsrederi, Oslo), Monrovia, Liberia. 1986 Norwegian Ship Management A/S, Oslo ble managers. Fremdeles registrert i Monrovia. 1988 Solgt til K/S Labogas IV (Norwegian Ship Management A/S), Oslo-NIS. Omdøpt til NORGAS CAPTAIN. 1989 Kosmos Shipmanagement A/S, Oslo-NIS ble managers. 1990 Skaugen Marine A/S, Oslo-NIS ble managers. 1991 Solgt til Gatun Finance Cooperation (Shipping & International Trading S.A.M., Monte Carlo, Monaco), Panama. Omdøpt til AMAZONIA. 2003 Solgt til Progas S. A. Ltda (Gasatacama S. A.), Valparaiso, Chile. Omdøpt til PUNTA GALERA. 2005 Solgt til indiske hoggere for USD 1.530.000. Omdøpt til PUNTA G for transport. Satt på land 13/07 ved Alang, India for hogging.

History

1968 Contracted 28/11. 1970 Built as ROALD AMUNDSEN av A/S Moss Verft, Moss for I/S Roald Amundsen (Einar Bakkevig), Oslo. Keel laid 12/05, launched 27/11. 1971 Trials 26/02, delivered 05/03. Building costs NOK 26.000.000. 1984 Sold to Roald Amundsen Inc. (Einar Bakkevigs Skipsrederi, Oslo), Monrovia, Liberia. 1986 Norwegian Ship Management A/S, Oslo became managers. Still registered in Monrovia. 1988 Sold to K/S Labogas IV (Norwegian Ship Management A/S), Oslo-NIS. Renamed NORGAS CAPTAIN. 1989 Kosmos Shipmanagement A/S, Oslo-NIS became managers. 1990 Skaugen Marine A/S, Oslo-NIS became managers. 1991 Sold to Gatun Finance Cooperation (Shipping & International Trading S.A.M., Monte Carlo, Monaco), Panama. Renamed AMAZONIA. 2003 Sold to Progas S. A. Ltda. (Gasatacama S. A.), Valparaiso, Chile. Renamed PUNTA GALERA. 2005 Sold to Indian ship breakers for USD 1.530.000. Renamed PUNTA G for transport. Beached 13/07 at Alang, India for demolition.