Leiveiriksson

IMO/off nr	7218539
Call Signal	LGMB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker for flytende gass / motor ship, liquefied gas carrier.
Year Built	1971/03
Shipyard	Skrog fra Seutelvens Verksted, Fredrikstad, Ferdigstilt ved Moss Rosenberg, Stavanger.
Sno	101/202
Cargo Handling	4 lastetanker med samlet kapasitet 2.736m³. Max tanktrykk 4,85 bar. -48 °C. 2 x Sulzer lastkompressorer og 2 x Drammen Jern R22 kompressorer, kaskadesystem. 5 lossepumper med samlet kapasitet 250m³/time.
Tonnage	3.370 tdw, 2.526 brt, 1.272 nrt.
Size	Loa: 88,14m – Lbp: 79,76m - B: 13,82m – D: 7,45m – Dypg.: 6,381.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Sulzer, 2-takt/enkeltv., 9-sylinder, syl. dim.: 320 x 600 mm. 1.722 kW ved 300 o. min. Bygget av Sulzer Bros., Winterthur, Sveits.
Power	900kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 ICE-C Tanker for Liquefied Gas X-3 H-2.
Manager	Einar Bakkevig Skipsrederi, Oslo.
Owner	I/S Leiv Eiriksson, Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 x Caterpillar dieselgen. hver 300kW.



OSL31619720120001 MS LEIV EIRIKSSON. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1970 Kontrahert om våren for NOK 24.800.000. 1971 Sjøsatt som LEIV EIRIKSSON ved Seutelvens Verksted, Fredrikstad. Verftet fikk store økonomiske problemer, skroget ble slept til Stavanger for ferdigstillelse ved Moss Rosenberg, Stavanger for I/S Leiv Eiriksson (Einar Bakkevigs Skipsrederi), Oslo. Overlevert 20/06. Byggesum ble NOK 27.300.000. Gikk inn i 2,5 års certeparti til Dow Chemical. 1979 Gikk inn i et 6 års certeparti til Imperial Chemical Industries, UK. 1985 Solgt til Bibby Line, Liverpool, UK for USD 3.050.000. Registrert i Nassau, Bahamas. 1987 Solgt til Britain Steam Ship Co. Ltd., Nassau, Bahamas. Omdøpt til LANCASHIRE. 1989 Solgt til Weststar Shipping Co. Ltd., Nassau. Omdøpt til JOULE. 1995 Solgt til Homeric Shipping Corp., Panama. Omdøpt til YASHIKA. Videresolgt til Southern Petrochemical Corp. Ltd., Panama. Omdøpt til WILSON RUBY. 2000 Ankom 17/05 til Alang, India for hugging.

History

1970 Ordered in Spring for NOK 24.800.000. 1971 Launched as LEIV EIRIKSSON at Seutelvens Verksted, Fredrikstad. The yard came in serious economical problems, the hull was towed to Stavanger for completion at Moss Rosenberg, Stavanger for I/S Leiv Eiriksson (Einar Bakkevigs Skipsrederi), Oslo. Delivered 20/06. Building costs came to NOK 27.300.000. Entered a 2,5 years charter to Dow Chemical. 1979 Entered a 6 years charter to Imperial Chemical Industries, UK. 1985 Sold to Bibby Line, Liverpool, UK for USD 3.050.000. Registered in Nassau, Bahamas. 1987 Sold to Britain Steam Ship Co. Ltd., Nassau, Bahamas. Renamed LANCASHIRE. 1989 Sold to Weststar Shipping Co. Ltd., Nassau. Renamed JOULE. 1995 Sold to Homeric Shipping Corp., Panama. Renamed YASHIKA. Resold to Southern Petrochemical Corp. Ltd., Panama. Renamed WILSON RUBY. 2000 Arrived 17/05 at Alang, India for demolition.