Nielshenrikabel

IMO/off nr	7304326
Call Signal	LLMI
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, LPG tanker motor ship, LPG carrier.
Year Built	1973/06
Shipyard	Scheepswerft Waterhuizen, J. Pattje, , Groningen, Nederland.
Sno	298
Cargo Handling	3 lastetanker med samlet kapasitet 2.500 m³. Max tanktrykk 6,15 bar, -48 °C. 3 x Sulzer lastkompressorer med direktekjøling.
Tonnage	2.450 tdw, 1.599 brt, 1.029 nrt.
Size	Loa: 79,73m – Lbp: 72,60m - B: 13,04m – D: 6,80m – Dypg.: 6,036m.
Propulsion	1 x dieselmotor, MaK, 4-takt/enkeltv., 9-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 1.766 kW. Bygget av Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland.
Power	720kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV 1A1 EO F ICE-1B Tanker for Liquefied Gas
Manager	Einar Bakkevig Skipsrederi, Oslo.
Owner	A/S Laboremus, Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 x Caterpillar dieselgen. hver 240kW.



OSL31619730120001 MS NIELS HENRIK ABEL. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1973 Bygget som ANITA av Scheepswerft Waterhuizen, J. Pattje, , Groningen, Nederland for Gunnar S. Borgström, Sverige. Solgt av verftet til A/S Laboremus (Einar Bakkevig Skipsrederi), Oslo for NOK 18.200.000 da Borgström fikk økonomiske problemer. Sjøsatt 12/01, overlevert 06/06 som NIELS HENRIK ABEL. 1984 Overført til Nils Henrik Abel Inc., Monrovia, Liberia. 1986 Solgt til Tarquin Shipping Co. S. A. (Delta Shipping & Trading Amsterdam B. V., Amsterdam, Nederland), Monrovia, Liberia. Omdøpt til SUNNY TARQUIN. 1989 Solgt til Paxton Shipping Ltd., Monrovia, Liberia. Omdøpt til LADY ROWENA. 1997 Ankom 12/04 til Alang, India for hugging ved Vora Associates.

History

1973 Built as ANITA at Scheepswerft Waterhuizen, J. Pattje, Groningen, Nederland for Gunnar S. Borgström, Sweden. Sold by the yard to A/S Laboremus (Einar Bakkevig Skipsrederi), Oslo for NOK 18.200.000 when Borgström had economic problems . Launched 12/01, Delivered 06/06 as NIELS HENRIK ABEL. 1984 Transferred to Nils Henrik Abel Inc., Monrovia, Liberia. 1986 Sold to Tarquin Shipping Co. S. A. (Delta Shipping & Trading Amsterdam B. V., Amsterdam, Nederland), Monrovia, Liberia. Renamed SUNNY TARQUIN. 1989 Sold to Paxton Shipping Ltd., Monrovia, Liberia. Renamed LADY ROWENA. 1997 Arrived 12/04 at Alang, India for demolition by Vora Associates.