Sigurdjorsalfar

IMO/off nr	7325394
Call Signal	LKMP
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, LPG tanker / motor ship, LPG carrier.
Year Built	1973/11
Shipyard	Scheepswerft Waterhuizen, J. Pattje, , Groningen, Nederland.
Sno	299
Cargo Handling	3 lastetanker med samlet kapasitet 2.500 m³. Max tanktrykk 6,15 bar. -48 °C. 3 x Sulzer lastkompressorer med direktekjøling.
Tonnage	2.450 tdw, 1.599 brt, 1.027 nrt.
Size	Loa: 79,73m – Lbp: 72,60m - B: 13,04m – D: 6,80m – Dypg.: 6,036m.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Mak, 4-takt/enkeltv., 9-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 1.766 kW redusert fra 470-150 o. min på propell. Bygget av Maschinenbau GmbH, Kiel, Vest-Tyskland.
Power	720kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV 1A1 EO F ICE-1B Tanker for Liquefied Gas
Manager	Einar Bakkevig Skipsrederi, Oslo.
Owner	A/S Laboremus, Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 x Caterpillar dieselgen. hver 240kW.



OSL31619730220001 MS SIGURD JORSALFAR. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1973 Kontrahert av Gunnar S. Borgström, Sverige. Kontrakten solgt av verftet til A/S Laboremus i mars. Bygget som SIGURD JORSALFAR av Scheepswerft Waterhuizen, J. Pattje, , Groningen, Nederland for A/S Laboremus (Einar Bakkevig Skipsrederi), Oslo for NOK 18.800.000. Sjøsatt 26/06, overlevert 07/11. 1981 Solgt i januar til K/S A/S Sigurd Jorsalfar I. Samme manager. Salget ga A/S Laboremus en gevinst på NOK 21.200.000. 1981 Overført i januar til K/S A/S Sigurd Jorsalfar I (Einar Bakkevig, managers), Oslo. 1984 Overført i mai til Sigurd Jorsalfar Inc. (Einar Bakkevig, Oslo, managers), Monrovia, Liberia. 1985 Solgt i august til Partrederiet Norship (Hydroship A/S, managers), Porsgrunn. Omdøpt til HAUGVIK. 1989 Overført til NIS i juni, kallesignal JWPV3. 1991 Overført i desember til A/S Nordprosjekt (Hydroship A/S, managers), Porsgrunn. 1994 Ommålt: 2.079 brt, 669 nrt. 1995 Overtatt i august av Hydroship A/S, Porsgrunn. 1999 Solgt i juli til Haukvik Inc. (Transgas Shipping Line, Lima, Peru, managers), Panama. Omdøpt til ESCORPIO GAS. 2003 Solgt i november til Bunkering Services International Inc. (Transgas Shipping Line, Lima, Peru, managers), Panama. 2007 Omdøpt i juli til FARHAN. Samme eiere. Suspendert fra klassen grunnet manglende inspeksjon. 2008 Ankom 06/07 til Alang, India for hugging.

History

1973 Kontrahert av Gunnar S. Borgström, Sverige. Kontrakten solgt av verftet til A/S Laboremus i mars. Bygget som SIGURD JORSALFAR av Scheepswerft Waterhuizen, J. Pattje, , Groningen, Nederland for A/S Laboremus (Einar Bakkevig Skipsrederi), Oslo for NOK 18.800.000. Sjøsatt 26/06, overlevert 07/11. 1981 Solgt i januar til K/S A/S Sigurd Jorsalfar I. Samme manager. Salget ga A/S Laboremus en gevinst på NOK 21.200.000. 1984 Transferred in May to Sigurd Jorsalfar Inc. (Einar Bakkevig, Oslo, managers), Monrovia, Liberia. 1985 Sold in August to Partrederiet Norship (Hydroship A/S, managers), Porsgrunn. Renamed HAUGVIK. 1989 Transferred to NIS in June, callsign JWPV3. 1991 Transferred in December to A/S Nordprosjekt (Hydroship A/S, managers), Porsgrunn. 1994 Re-meas.: 2.079 brt, 669 nrt. 1995 Taken over in August by Hydroship A/S, Porsgrunn. 1999 Sold in July to Haukvik Inc. (Transgas Shipping Line, Lima, Peru, managers), Panama. Renamed ESCORPIO GAS. 2003 Sold in November to Bunkering Services International Inc. (Transgas Shipping Line, Lima, Peru, managers), Panama. 2007 Renamed FARHAN in July. Same owners. Suspended from class due missing survey. 2008 Arrived 06/07 at Alang, India for demolition.