Olavtrygvason

IMO/off nr	7383504
Call Signal	JXMT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, LPG/etylen tanker motor ship, LPG/etylen carrier.
Year Built	1975/03
Shipyard	Moss Rosenberg Verft, Moss.
Sno	182
Cargo Handling	5 lastetanker samlet kapasitet 4.112 m³. Maks tanktrykk 3,92 bar. Minimum temperatur -104 °C. 6 deepwell lossepumper med samlet kapasitet 480 m³/time. 2 booster pumper med samlet kapasitet 300 m³/time.
Tonnage	4.775 tdw, 4.339 brt, 1.301 nrt.
Size	Loa: 102,10m – Lbp: 93,84m - B: 16,52m – D: 9,45m – Dypg.: 7,016m.
Propulsion	1 dieselmotor, Stork-Werkspoor GTM 410, 4- takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 410 x 470 mm. 2.944 kW redusert fra 550-232 o. min. på propell. Bygget av Stork-Werkspoor, Zwolle, Nederland.
Ref. machinery.	2 Sulzer kjølekompressorer hver med 2 lavtrykkstrinn og 2 høytrykkstrinn for LPG, C2H4, VCM & NH3. Kuldemedium R-22. 2 Skrue kjølekompressorer. Kuldemedium R-22. Kaskade; Fordampet last komprimeres, kondenseres i varmevekslere med kuldemedium og returneres til lastetankene. 1 Cargo reheater.
Power	1.040kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV 1A1 EO ICE-C Tanker for Liquefied Gas
Manager	Einar Bakkevig Skipsrederi, Oslo.
Owner	I/S Olav Trygvason, Oslo.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen. hver 328kW. 1 dieselgen. 384kW



OSL31619750120001 MS OLAV TRYGVASON. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1973 Kontrahert 05/03. 1974 Kjølstrukket 03/05. Bygget som OLAV TRYGVASON av Moss Rosenberg Verft, Moss for I/S Olav Trygvason (Einar Bakkevig Skipsrederi), Oslo. Sjøsatt 29/11. 1975 Prøvetur 28/02, levert 06/03. Byggekostnad NOK 45.000.000. Inn på et 12 måneders certeparti til Dow Chemicals. 1985 Solgt til Olav Trygvason Inc. (Einar Bakkevigs Skipsrederi, Oslo), Monrovia, Liberia. 1986 Norwegian Ship Management A/S, Oslo ble managers. Fremdeles registrert i Monrovia. 1988 Solg til K/S Labogas III (Norwegian Ship Management A/S), Oslo-NIS. Omdøpt til NORGAS COMMANDER. 1989 Kosmos Shipmanagement A/S, Oslo-NIS ble managers. 1990 Skaugen Marine A/S, Oslo-NIS ble managers. 1992 Solgt til Alpaca Shipping Corporation (Shipping & International Trading S.A.M., Monte Carlo, Monaco), Panama. Omdøpt til ARTESIA. 2003 Ankom 21/02 til Alang, India for hogging.

History

1973 Contracted 05/03. 1974 Keel laid 03/05. Built as OLAV TRYGVASON by Moss Rosenberg Verft, Moss for I/S Olav Trygvason (Einar Bakkevig Skipsrederi), Oslo. Launched 29/11. 1975 Trials 28/02, delivered 26/03. Building costs NOK 45.000.000. On a 12 months charter to Dow Chemicals. 1985 Sold to Olav Trygvason Inc. (Einar Bakkevigs Skipsrederi, Oslo), Monrovia, Liberia. 1986 Norwegian Ship Management A/S, Oslo became managers. Still registered in Monrovia. 1988 Sold to K/S Labogas III (Norwegian Ship Management A/S), Oslo-NIS. Renamed NORGAS COMMANDER. 1989 Kosmos Shipmanagement A/S, Oslo-NIS became managers. 1990 Skaugen Marine A/S, Oslo-NIS became managers. 1992 Sold to Alpaca Shipping Corporation (Shipping & International Trading S.A.M., Monte Carlo, Monaco), Panama. Renamed ARTESIA. 2003 Arrived 21/02 at Alang, India for demolition.