Eirikraude

IMO/off nr	6717100
Call Signal	LMLU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, LPG tanker / motor ship, LPG carrier.
Year Built	1967/10
Shipyard	AG Weser Seebeck, Bremerhaven, Vest-Tyskland.
Sno	926
Cargo Handling	2 lastetanker med samlet kapasitet 6.176 m³. Max tanktrykk 4,1 bar. -40 °C. 4 x lastkompressorer for indirekte og direkte kjøling. 6 x lossepumper med samlet kapasitet 6.110m³/time.
Tonnage	7.013 tdw, 6.121 brt, 3.073 nrt.
Size	Loa: 116,31m – Lbp: 107,01m - B: 17,55m – D: 11,20m – Dypg.: 7,772m.
Propulsion	1 x dieselmotor, type MAN K5Z70/120D, 2-takt/enkeltv., 5-sylinder, syl. dim.: 700 x 1.200 mm. 4.048 kW ved 130 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg AG, Augsburg, Vest-Tyskland.
Power	1.152kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV 1A1 EO F ICE-C Tanker for Liquefied Gas
Manager	Einar Bakkevig Skipsrederi, Oslo.
Owner	A/S Laboremus, Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen. hver 384kW. 1 x dieselgen. (nød) 35kW



OSL31619750220001 MS EIRIK RAUDE. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1967 Bygget som MUNDOGAS BERMUDA av AG Weser Seebeck, Bremerhaven, Vest-Tyskland for A/S Gasskip (Øivind Lorentzen), Oslo. Levert i oktober. 1975 Om kvelden 23/08 mens hun losset vinylklorid i Cartagena, Columbia, inntraff en eksplosjon med påfølgende brann i maskinrommet. To av mannskapet omkom. Det ble store skader på maskineri, innredning og bro. Erklært konstruksjonsmessig totalt tap. Vraket solgt for USD 1.370.000 til A/S Laboremus (Einar Bakkevig), Oslo. Omdøpt til EIRIK RAUDE. Slept til Kristiansand Mekaniske Verksted, Kristiansand for reparasjon og oppgradering. 1976 Ferdig reparert 04/04. Kjøpesum og reparasjoner ble NOK 35.000.000 etter voldgift. 1986 Solgt i januar til Centro Leasing SpA, Firenze, Italia for NOK 17.600.000. Omdøpt til SILVER STAR. Videresolgt til Stargas SpA, Venezia, Italia. Registrert i Valetta, Malta. 1992 Solgt til Disko Shipinvest II Ltd, Valetta, Malta. Omdøpt til ATLANTIC STAR. 1994 Solgt til Medistar Shipping S.A., Valetta, Malta. 1996 Solgt til Nohagas shipping S.A., Panama. Omdøpt til NOHAGAS. 1997 Omdøpt ALPHAGAS, samme eier. 2003 Ankom 23/01 til Alang, India for hugging.

History

1967 Built as MUNDOGAS BERMUDA at AG Weser Seebeck, Bremerhaven, West Germany for A/S Gasskip (Øivind Lorentzen), Oslo. Delivered in October. 1975 In the evening of 23/08, while discharging Vinyl Chloride at Cartagena, Columbia, an explosion and fire in the engine room caused heavy damages on machinery, accommodation and bridge. Two crewmembers lost their lives. Declared a constructive total loss. The wreck was sold for USD 1.370.000 to A/S Laboremus (Einar Bakkevig), Oslo. Renamed EIRIK RAUDE. Towed to Kristiansand Mekaniske Verksted for repairs and upgrading.. 1976 Repairs completed 04/04. Purchase and repairs came to NOK 35.000.000 after arbitrage. 1986 Sold in January to Centro Leasing SpA, Firenze, Italy for NOK 17.600.000. Renamed SILVER STAR. Resold to Stargas SpA, Venezia, Italy. Registered in Valetta, Malta. 1992 Sold to Disko Shipinvest II Ltd, Valetta, Malta. Renamed ATLANTIC STAR. 1994 Sold to Medistar Shipping S.A., Valetta, Malta. 1996 Sold to Nohagas shipping S.A., Panama. Renamed NOHAGAS. 1997 Renamed ALPHAGAS, same owner. 2003 Arrived 23/01 at Alang, India for demolition.