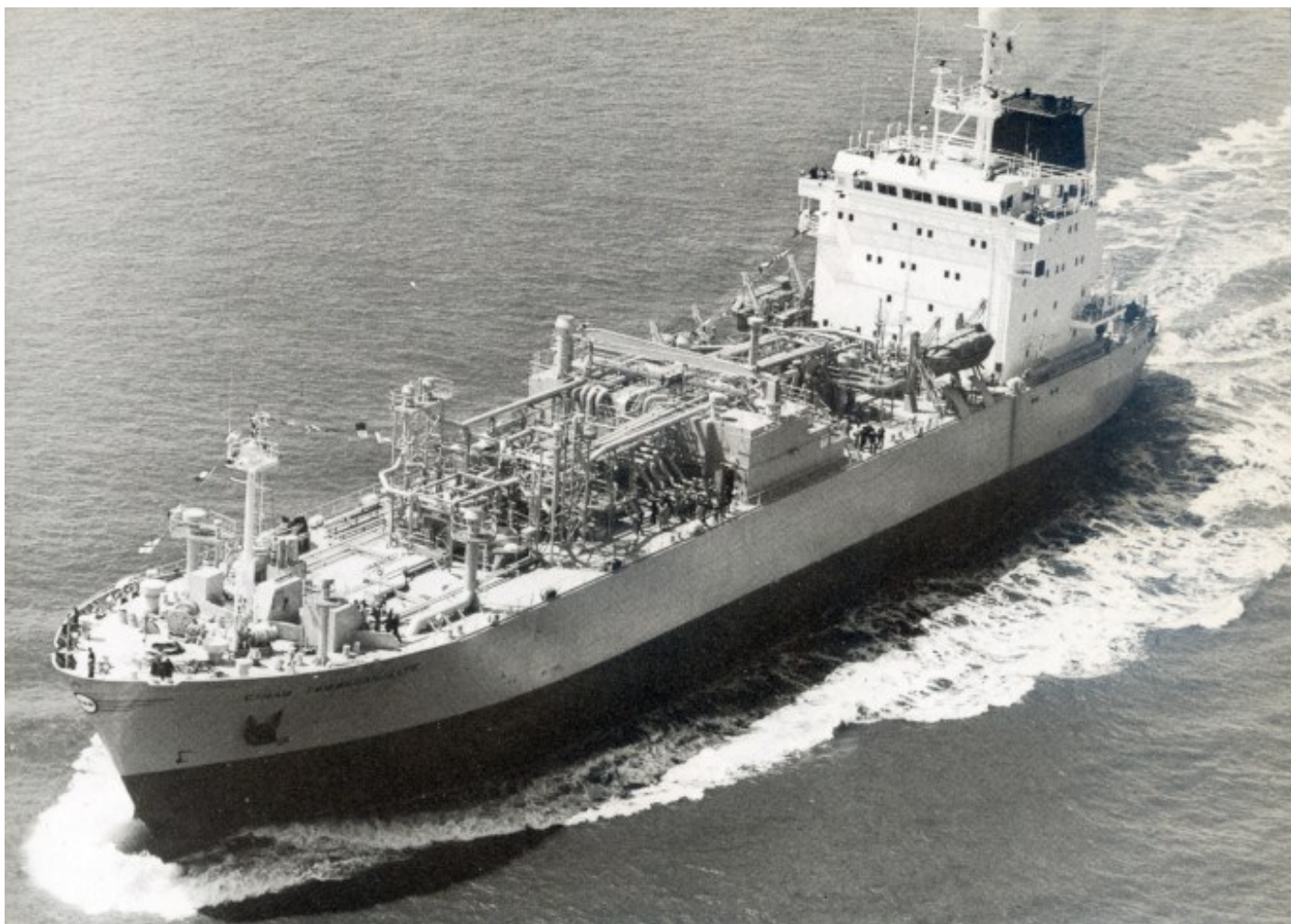


Einar Tambarskjelve

IMO/off nr	8124515
Call Signal	JXMT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, LPG/etylen tanker motor ship, LPG/etylen carrier.
Year Built	1983/06
Shipyard	Schichau Unterweser A.G., Bremerhaven, Vest-Tyskland.
Sno	2285
Cargo Handling	4 lastetanker samlet kapasitet 7.900 m ³ . Maks tanktrykk 5,0 bar. Minimum temperatur -104 °C. 6 lossepumper med samlet kapasitet 840 m ³ /time.
Tonnage	8.379 tdw, 7.365 brt, 4.605 nrt.
Size	Loa: 119,54m–Lbp: 109,61m–B: 19,05m–D: 13,85m–Dypg.: 8,314m.
Propulsion	1 dieselmotor, type Mak 6M601 AK, 4-takt/enkeltv., 6- sylinder, syl. dim.: 580 x 600 mm. 6.000 kW reduksjonsgiret fra 425-139 o. min. til vribar propell. Bygget av Krupp Mak Maschinebau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland.
Boiler	1 Aalborg vannrørs (water tube) hjelpekjel (aux. boiler). 1 exh. kjel (economiser). Begge med arbeidstrykk 9,0 bar.
Ref. machinery.	3 Sulzer kjølekompressorer hver med 3 lavtrykkstrinn og 3 høytrykkstrinn for LPG, C2H4, VCM & NH3. Kuldemedium R-22. 3 Skrue kjølekompressorer. Kuldemedium R-22. Kaskade; Fordampet last komprimeres, kondenseres i varmevekslere med kuldemedium og returneres til lastetankene.
Power	2.940kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV 1A1 EO ICE-C Tanker for Liquefied Gas
Manager	Einar Bakkevig Skipsrederi, Oslo.
Owner	K/S A/S Laboremus II, Oslo.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen. hver 720kW. 1 akselgen. 1.500kW. 1 dieselgen. (nød) 135kW
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.



OSL31619830120001 EINAR TAMBARSKJELVE. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1981 Kontrahert i august for DEM 62.200.000, ca NOK 144.000.000. 1982 Kjølen strukket i juli. Bygget som EINAR TAMBARSKJELVE av Schichau Unterweser A.G., Bremerhaven, Vest-Tyskland for K/S A/S Laboremus II (Einar Bakkevig Skipsrederi), Oslo. Sjøsat 28/12. 1983 Levert 20/06. Byggesum ble NOK 180.000.000 grunnet kursstigninger på DEM. 1985 Overført til Einar Tambarskjelve Inc., Monrovia, Liberia. Einar Bakkevig Skipsrederi sluttet 07/11 som manager. A/S Laboremus ble ny manager. 1986 Overført til K/S A/S Laboremus III. Samme manager. 1988 Omdøpt til NORGAS CHIEF. Registrert i NIS. 1993 Norgas Carriers A/S, Oslo ble manager. 1994 Overført til NORGAS (Norwegian Gas Carriers), Oslo. Samme manager. 2000 Omregistrert 01/02 til Monrovia, Liberia. 2002 Overført til Norgas Ltd, Hong Kong, China. 2012 Norgas Carriers Pte. Ltd, Hamilton, Bermuda ble managers 01/01. 2013 Solgt 01/05 til M. K. Shipping Allied Ind. P. Ltd, Ahmedabad, India. Omdøpt til LPG CHIEF. Registrert i Basseterre St. Kitts & Nevis. Ankom 24/05 til Alang, India for hugging.

History

1981 Ordered in August for DEM 62.200.000, ca NOK 144.000.000. 1982 Keel laid in July. Built as EINAR TAMBARSKJELVE at Schichau Unterweser A.G., Bremerhaven, West Germany for K/S A/S Laboremus II (Einar Bakkevig Skipsrederi), Oslo. Launched 28/12. 1983 Delivered 20/06. Building costs came to NOK 180.000.000 caused by currency fluctuations of DEM. 1985 Transferred to Einar Tambarskjelve Inc., Monrovia, Liberia. Einar Bakkevig Skipsrederi ceased as manager 07/11. A/S Laboremus became manager. 1986 Transferred to K/S A/S Laboremus III. Same manager. 1988 Renamed NORGAS CHIEF. NIS registry. 1993 Norgas Carriers A/S, Oslo became manager. 1994 Transferred to NORGAS (Norwegian Gas Carriers), Oslo. Same manager. 2000 Registered 01/02 in Monrovia, Liberia. 2002 Transferred to Norgas Ltd, Hong Kong, China. 2012 Norgas Carriers Pte. Ltd, Hamilton, Bermuda became managers 01/01. 2013 Sold 01/05 to M. K. Shipping Allied Ind. P. Ltd, Ahmedabad, India. Renamed LPG CHIEF. Registered in Basseterre St. Kitts & Nevis. Arrived 24/05 at Alang, India for demolition.