Einartamberskjelve

IMO/off nr	8124515
Call Signal	JXMT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, LPG/etylen tanker / motor ship, LPG/etylen carrier.
Year Built	1983/06
Shipyard	Schichau Unterweser AG (SUAG), Bremerhaven, Vest-Tyskland.
Sno	2285
Cargo Handling	4 lastetanker med samlet kapasitet 7.900 m^3 etylen. Max tanktrykk 5,0 bar. -104 °C. 2 x lastkompressorer, kaskadesystem. 6 x lossepumper med total kapasitet 840m^3/time.
Tonnage	8.379 tdw, 7.365 brt, 4.605 nrt.
Size	Loa: 119,54m – Lbp: 109,61m - B: 19,05m – D: 13,85m – Dypg.: 8,314m.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Mak 6M601 AK, 4-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 580 x 600 mm. 6.000 kW reduksjonsgiret fra 425-139 o. min. til vribar propell. Bygget av Krupp Mak Maschinebau GmbH, Kiel, Vest-Tyskland.
Boiler	1 x Aalborg vannrørs (water tube) hjelpekjel (aux. boiler). 1 x exh. kjel (economiser). Begge med arbeidstrykk 9,0 bar.
Power	2.940kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV 1A1 EO ICE-C Tanker for Liquefied Gas
Manager	Einar Bakkevig Skipsrederi, Oslo.
Owner	K/S A/S Laboremus II, Oslo.
Port	Oslo
Aux	2 x dieselgen. hver 720kW. 1 x akselgen. 1.500kW. 1 x dieselgen. (nød) 135kW
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.



OSL31619830120001 MS EINAR TAMBARSKJELVE. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1981 Kontrahert i august for DEM 62.200.000, ca NOK 144.000.000. 1982 Kjølen strukket i juli. Bygget som EINAR TAMBARSKJELVE av Schichau Unterweser AG (SUAG), Bremerhaven, Vest-Tyskland for K/S A/S Laboremus II (Einar Bakkevig Skipsrederi), Oslo. Sjøsatt 28/12. 1983 Overlevert 20/06. Byggesum ble NOK 180.000.000 grunnet kursstigninger på DEM. 1985 Overført til Einar Tambarskjelve Inc., Monrovia, Liberia. Einar Bakkevig Skipsrederi sluttet 07/11 som manager. A/S Laboremus ble ny manager. 1986 Overført til K/S A/S Laboremus III. Samme manager. 1988 Omdøpt til NORGAS CHIEF. Registrert i NIS. 1993 Norgas Carriers A/S, Oslo ble manager. 1994 Overført til NORGAS (Norwegian Gas Carriers), Oslo. Samme manager. 2000 Omregistrert 01/02 til Monrovia, Liberia. 2002 Overført til Norgas Ltd., Hong Kong, China. 2010 Fortsatt i drift 10/08.

History

1981 Ordered in August for DEM 62.200.000, ca NOK 144.000.000. 1982 Keel laid in July. Built as EINAR TAMBARSKJELVE at Schichau Unterweser AG (SUAG), Bremerhaven, West Germany for K/S A/S Laboremus II (Einar Bakkevig Skipsrederi), Oslo. Launched 28/12. 1983 Delivered 20/06. Building costs came to NOK 180.000.000 caused by currency fluctuations of DEM. 1985 Transferred to Einar Tambarskjelve Inc., Monrovia, Liberia. Einar Bakkevig Skipsrederi ended as manager 07/11. A/S Laboremus became manager. 1986 Transferred to K/S A/S Laboremus III. Same manager. 1988 Renamed NORGAS CHIEF. NIS registry. 1993 Norgas Carriers A/S, Oslo became manager. 1994 Transferred to NORGAS (Norwegian Gas Carriers), Oslo. Same manager. 2000 Re-registered 01/02 to Monrovia, Liberia. 2002 Transferred to Norgas Ltd., Hong Kong, China. 2010 Still in service 10/08.