Vascodagama

IMO/off nr	7419092
Call Signal	ELFG7
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, LPG/etylen tanker / motor ship, LPG/etylen carrier.
Year Built	1976/11
Shipyard	Nuovi Cantieri Apuania SpA, Marina di Carrara, Italia.
Sno	103
Cargo Handling	4 lastetanker med samlet kapasitet 6.083 m³ etylen. Max tanktrykk 5,0 bar. -104 °C. 3 x lastkompressorer, kaskadesystem. 4 x lossepumper med total kapasitet 540m³/time.
Tonnage	6.325 tdw, 5.696 brt, 3.350 nrt.
Size	Loa: 112,13m – Lbp: 101,95m - B: 16,82m – D: 9,20m – Dypg.: 7,613m.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Mak 9M551 AK, 4-takt/enkeltv., 9-sylinder, syl. dim.: 450 x 550 mm. 4.413 kW ved 425 o. min. reduksjonsgiret til 209 o. min. på vribar propell. Bygget av Mak Maschinebau GmbH, Kiel, Vest-Tyskland.
Boiler	1 x oljefyrt hjelpekjel (donkeyboiler) med arbeidstrykk 6,2 bar.
Power	1.200kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV 1A1 EO ICE-C Tanker for Liquefied Gas
Manager	A/S Laboremus, Oslo.
Owner	A/S Laboremus, Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen. hver 400kW. 1 x dieselgen. (nød) 72kW



OSL31619860120001 MS VASCO DA GAMA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1975 Bygget som VASCO DA GAMA av Nuovi Cantieri Apuania SpA, Marina di Carrara, Italia for I/S Sirehei (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. Sjøsatt 30/08. 1976 Ferdigstilt i november. 1984 Langfeldt Skaugen Management A/S, Oslo overtok som managers. Omregistrert i juli til Oslo. 1985 Norwegian Ship Management A/S ble manager i januar. 1986 Overført til Sirehei Ltd., Monrovia, Liberia. Samme manager. 1987 Omdøpt til NORGAS SAILOR. Registrert i NIS. Samme manager. 1988 Overført til Labogas & Co. K/S, Oslo. Samme manager. Overført samme år til Labogas VIII K/S, Oslo. Samme manager. 2000 Overført til Norgas Ltd., Monrovia, Liberia. 2002 Omregistrert til Hong Kong, China. 2003 Solgt 01/12 til ukjent Hong Kong selskap. 2004 Rapportert 10/04 som hugget i Xinhui, China.

History

1975 Built as VASCO DA GAMA av Nuovi Cantieri Apuania SpA, Marina di Carrara, Italia for I/S Sirehei (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. Launched 30/08. 1976 Completed in November. 1984 Langfeldt Skaugen Management A/S, Oslo became manager. Reregistered in July to Oslo. 1985 Norwegian Ship Management A/S became managers in January. 1986 Transferred to Sirehei Ltd., Monrovia, Liberia. Same manager. 1987 Renamed NORGAS SAILOR. NIS registry. Same manager. 1988 Transferred to Labogas & Co. K/S, Oslo. Same manager. Tranferred same year to Labogas VIII K/S, Oslo. Same manager. 2000 Transferred to Norgas Ltd., Monrovia, Liberia. 2002 Reregistered to Hong Kong, China. 2003 Sold 01/12 to unknown Hong Kong company. 2004 Reported 10/04 as broken up in Xinhui, China.