Magellan

IMO/off nr	7419107
Call Signal	LEVQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, LPG/etylen tanker / motor ship, LPG/etylen carrier.
Year Built	1977/05
Shipyard	Nuovi Cantieri Apuania SpA, Marina di Carrara, Italia.
Sno	107
Cargo Handling	4 lastetanker med samlet kapasitet 6.081 m³ etylen. Max tanktrykk 5,0 bar. -104 °C. 3 x lastkompressorer, kaskadesystem. 2 x lossepumper med total kapasitet 180m³/time.
Tonnage	6.325 tdw, 5.289 brt, 3.358 nrt.
Size	Loa: 112,13m – Lbp: 101,95m - B: 16,82m – D: 9,22m – Dypg.: 7,621m.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Mak 9M551 AK, 4-takt/enkeltv., 9-sylinder, syl. dim.: 450 x 550 mm. 4.413 kW ved 425 o. min. reduksjonsgiret til vribar propell. Bygget av Mak Maschinebau GmbH, Kiel, Vest-Tyskland.
Boiler	1 x oljefyrt hjelpekjel (donkeyboiler) med arbeidstrykk 6,2 bar.
Power	1.200kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV 1A1 EO ICE-C Tanker for Liquefied Gas
Manager	A/S Laboremus, Oslo.
Owner	A/S Laboremus, Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen. hver 400kW. 1 x dieselgen. (nød) 72kW



OSL31619860220001 MS MAGELLAN. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1975 Bygget som MAGELLAN av Nuovi Cantieri Apuania SpA, Marina di Carrara, Italia for I/S Sirehei (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. Sjøsatt 15/11. 1977 Ferdigstilt i mai. 1984 Langfeldt Skaugen Management A/S, Oslo overtok som managers. Omregistrert i juli til Oslo. 1985 Norwegian Ship Management A/S ble manager i januar. 1986 Overført til Sirehei Ltd., Monrovia, Liberia. Samme manager. 1987 Omdøpt til NORGAS PILOT. Registrert i NIS. Samme manager. 1988 Overført til Labogas & Co. K/S, Oslo. Samme manager. 1988 Overført til Labogas VIII K/S, Oslo. Samme manager. 1999 Overført til NORGAS (Norwegian Gas Carriers Ltd.), Oslo. Samme manager. Holdt igjen i 35 dager i Algecires, Spania grunnet maskinproblemer. 2002 Overført til Norgas Ltd., Monrovia, Liberia. 2003 Omregistrert til Hong Kong, China. 2005 Holdt igjen i 13 dager i Antwerpen, Belgia for 40 pålegg etter inspeksjon fra havnemyndigheter. 2007 Ankom 08/08 til Alang, India. Landsatt 13/08 for hugging.

History

1975 Built as MAGELLAN at Nuovi Cantieri Apuania SpA, Marina di Carrara, Italia for I/S Sirehei (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. Launched 15/11. 1977 Completed in May. 1984 Langfeldt Skaugen Management A/S, Oslo became managers. Registered in Oslo. 1985 Norwegian Ship Management A/S became manager in January. 1986 Transferred to Sirehei Ltd., Monrovia, Liberia. Same manager. 1987 Renamed NORGAS PILOT. NIS registry. Same manager. 1988 Transferred to Labogas & Co. K/S, Oslo. Same manager. 1988 Transferred to Labogas VIII K/S, Oslo. Same manager. 1999 Transferred to NORGAS (Norwegian Gas Carriers Ltd.), Oslo. Same manager. Detained 35 days in Algecires, Spain for machinery problems. 2002 Transferred to Norgas Ltd., Monrovia, Liberia. 2003 transferred to Hong Kong, China registry. 2005 Detained 13 days in Antwerpen, Belgium for 40 deficiencies after Port State control. 2007 Arrived 08/08 at Alang, India. Beached 13/08 for demolition.