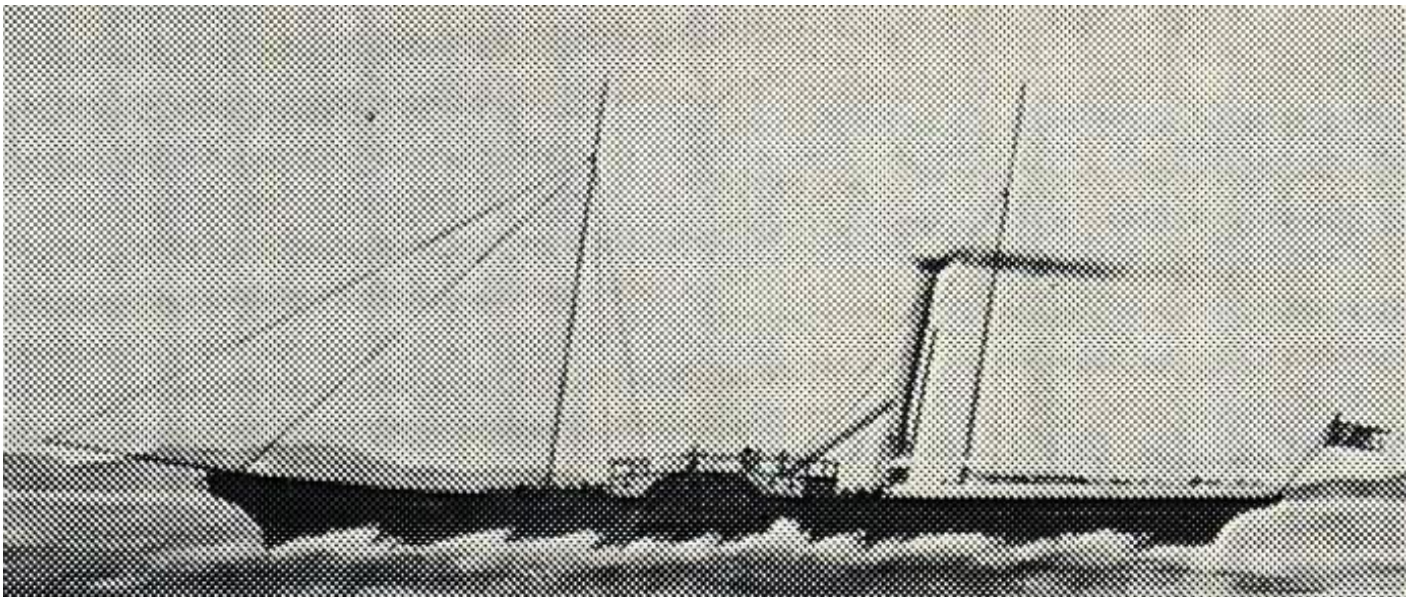


Lara

IMO/off nr	1050117
Flag	NOR
Ship type	Hjuldampers, jern/stålskrog paddle wheeler, iron/steel hull.
Year Built	1864
Shipyard	Samuda Brothers, Poplar, London, England.
Sno	b23
Tonnage	93,9 brt, 87,2 nrt.
Size	L: 138,1'-B: 23,6'-D: 7,3'.
Propulsion	Seil, skonnertrigget samt dampmaskin. 375 AHK.
Vessel:	OSL317187304
Manager	Fearnley & Eger, Kristiania.
Owner	Fearnley & Eger, Kristiania.
Speed	12,5 knop.
Port	Kristiania
Syst. for manouvering	Utstyrt for passasjertrafikk.
Year (y)	1873



OSL31718730420001 LARA. Bilde via boka Fearnley & Eger 1869-1969.

History in Norwegian

1864 Bygget som LARA av Samuda Brothers, Poplar, London, England for William Penn, England. 1868 Ny dampmaskin på 50 NHK av ukjent type installert. 1873 Solgt til Fearnley & Eger, Kristiania for videresalg, men ingen kjøpere. Begynte i trafikk på ruten Kristiania-Drøbak-Moss-Fredrikstad-Fredrikshald. Første året gikk med tap og det ble vanskelig med å få tegnet andre parter. Etter mange forandringer i partsforhold gikk hun i denne ruten inntil hun ble solgt. 1880 Solgt i april til Due & A. O. Haneborg, Kristiania. Omdøpt til SVANHILD. 1893 Sank 05/01 under opplag i Kristiania.

History

1864 Built as LARA av Samuda Brothers, Poplar, London, England for William Penn, London. 1868 New steam engine on 50 NHP of unknown make installed. 1872 Sold to Fearnley & Parsons, Kristiania for resale. Began service in the route Kristiania-Drøbak-Moss-Fredrikstad-Fredrikshald. Lost money the first year and had difficulties in getting investors. After many changes in partnerships she sailed in the route until she was sold. 1880 Sold in April to Due & A. O. Haneborg, Kristiania. Renamed SVANHILD. 1893 Sank 05/01 in layup in Kristiania.