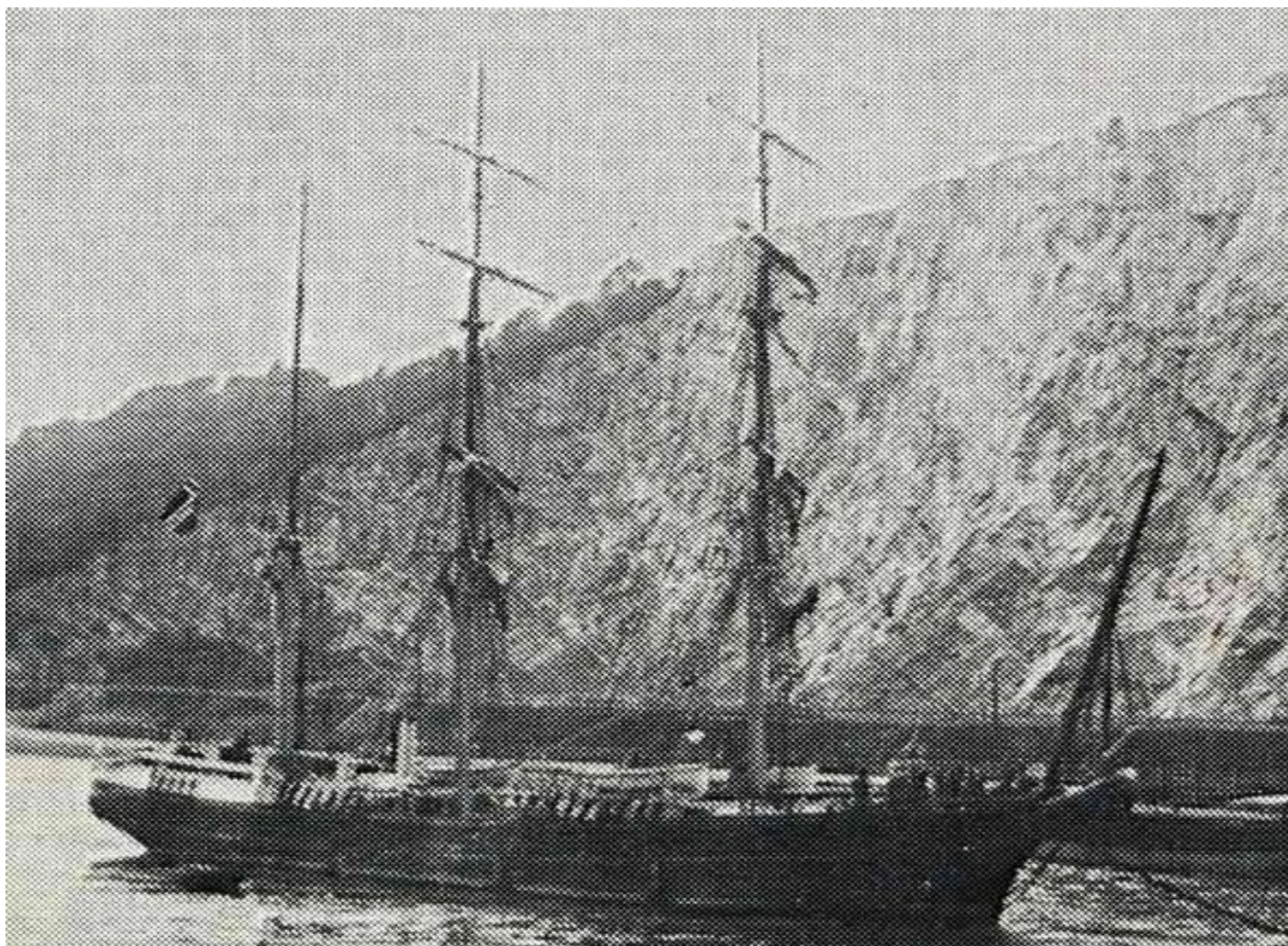


Inga

Call Signal	HFQJ
Flag	NOR
Ship type	Seil, bark, treskrog sail, barque, wood hull.
Year Built	1864
Shipyard	Fraser, Economy, Nova Scotia, Canada.
Tonnage	401 brt, 382 nrt.
Size	L: 137,7'-B: 34,2'-D: 13,0'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Vessel:	OSL317187701
Crew	Skipsførere: O. O. Jacobsen 1877-87 O. Engbretsen 1887-88 O. Hæresen 1888-1900 C. Marthinsen 1900-02 D. Hultgren 1902-07 Fred. Friis-1907-10.
Manager	Fearnley & Eger, Kristiania.
Owner	Fearnley & Eger, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1877



OSL31718770120001 INGA. Bilde via boka Fearnley & Eger 1869-1969.

History in Norwegian

1873 Bygget som ROBERTO av Fraser, Economy, Nova Scotia, Canada for Turner & Co., Halifax, Nova Scotia, Canada. 1877 Solgt til A. W. Tonge, London, England. Videresolgt til Fearnley & Eger, Kristiania. Omdøpt til INGA. Rederiets siste seilskip da hun ble solgt. 1884 Solgt til Chr Swane m. fl, Kristiania. 1902 Solgt til Skibs-A/S Inga (Pehrson & Wessel), Drammen. 1907 Solgt til A/S Bark Inga (Magnus C. Hansen), Kristiania. 1910 Rigget ned til lekter av Niels Thorbjørnsen, Fredrikstad.

History

1873 Built as ROBERTO by Fraser, Economy, Nova Scotia, Canada for Turner & Co., Halifax, Nova Scotia, Canada. 1877 Sold to A. W. Tonge, London, England. 1877 Sold to Fearnley & Eger, Kristiania. Renamed INGA. The owners last sail ship when sold. 1884 Sold to Chr Swane et. al, Kristiania. 1902 Sold to Skibs-A/S Inga (Pehrson & Wessel), Drammen. 1907 Sold to A/S Bark Inga (Magnus C. Hansen), Kristiania. 1910 Cut down to a barge by Niels Thorbjørnsen, Fredrikstad.