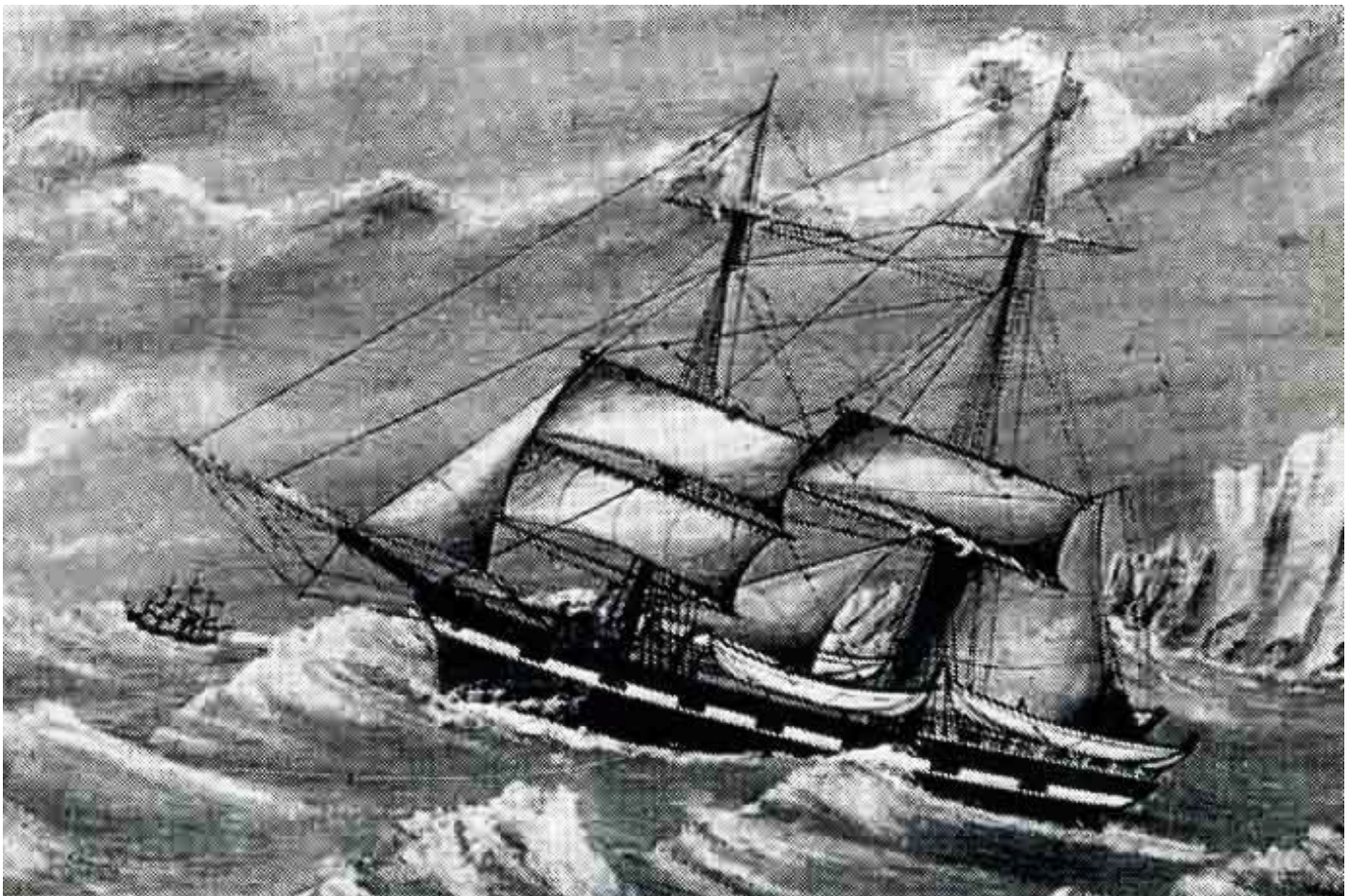


Alert

Flag	NOR
Ship type	Seilskip, brigg, treskrog sail ship, brig, wood hull.
Year Built	1879
Shipyard	O. A. Brodin, Gävle, Sverige.
Tonnage	282 brt, 268 nrt.
Size	L: 114,2'-B: 27,6'-D: 11,9'.
Propulsion	Seil, rigget som brigg.
Vessel:	OSL317188801
Crew	Skipsfører: L. A. Ruud 1897-
Manager	Fearnley & Eger, Kristiania.
Owner	Norwegian African Trading Co., Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1888



OSL31718880120001 ALERT. Bilde via boka Fearnley & Eger 1869-1969.

History in Norwegian

1879 Bygget som ALERT ved O. A. Brodin, Gävle, Sverige for Akerson & Andersson, Gävle. 1886 Overtatt av A. Anderson, Gävle. 1888 Solgt til Norwegian African Trading Co. (Fearnley & Eger), Kristiania. 1889 Solgt til ukjent eier. 1895 Registrert på J. N. Sørensen m. fl., Kristiania. 1896 Solgt til L. A. Ruud, Svelvik. 1897 Mistet riggen mens hun var på reise fra Cardiff, Wales til Santa Catarina, Brasil med kull. Kom inn til Pernambuco, Brasil og kolliderte. Kondemnert i september. 1898 Solgt til Anna E. Lundgren, Pernambuco. 1900 Solgt til R. Petersson P/R, Bergkvara, Sverige. 1902 Registrert i Lummelundsbruk, Sverige. 1906 Registrert i Bergkvara. 1916 Grunnstøtte 15/01 på Kråkskär utenfor Göteborg, Sverige mens hun var på reise fra Lübeck, Tyskland til Uddevalla, Sverige. Solgt til Carl N. Andersson, Göteborg. Omdøpt til ASTA. 1918 Sprang lekk og kantret 09/11 utenfor Cape Canaveral, Fl, USA.

History

1879 Built as ALERT by O. A. Brodin, Gävle, Sweden for Akerson & Andersson, Gävle. 1886 Taken over by A. Anderson, Gävle. 1888 Sold to Norwegian African Trading Co. (Fearnley & Eger), Kristiania. 1889 Sold to unknown owner. 1895 Registered on J. N. Sørensen et. al., Kristiania. 1896 Sold to L. A. Ruud, Svelvik. 1897 Lost the rig whilst on a voyage from Cardiff, Wales to Santa Catarina, Brazil with coal. Came in to Pernambuco, Brazil and collided. Condemned in September. 1898 Sold to Anna E. Lundgren, Pernambuco. 1900 Sold to R. Petersson P/R, Bergkvara, Sweden. 1902 Registered in Lummelundsbruk, Sweden. 1906 Registered in Bergkvara. 1916 Stranded 15/01 on Kråkskär off Göteborg, Sweden whilst on a voyage from Lübeck, Germany to Uddevalla, Sweden. Sold to Carl N. Andersson, Göteborg. Renamed ASTA. 1918 Sprang a leak and capsized 09/11 off Cape Canaveral, Fl, USA.