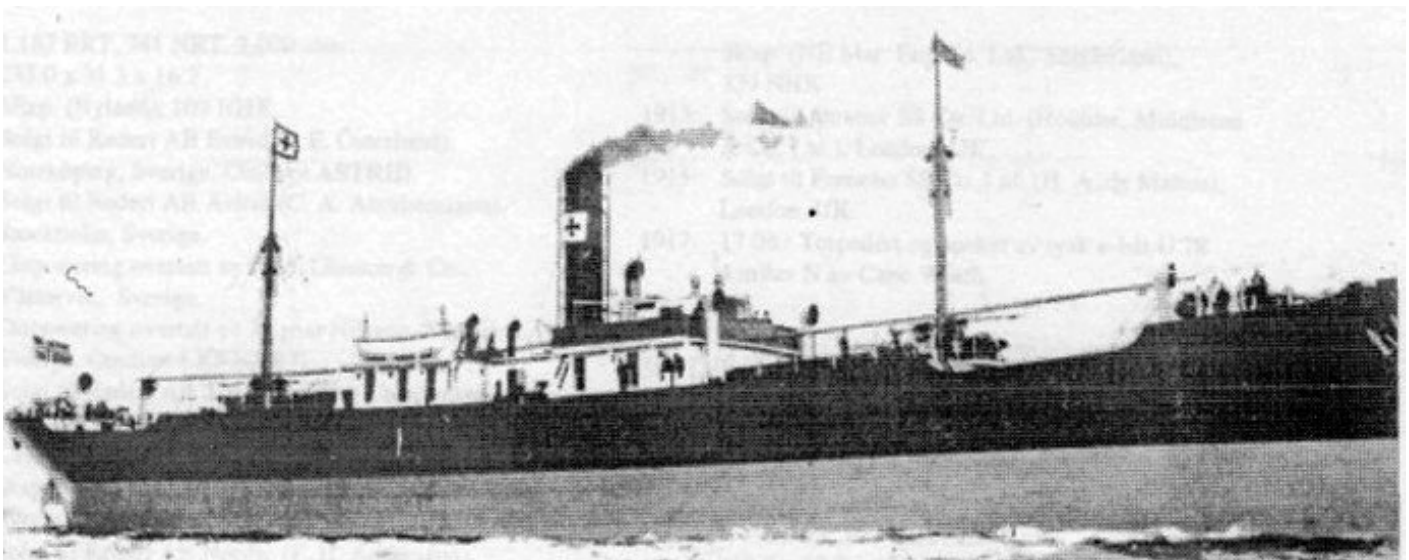


Garonne

IMO/off nr	1136083
Call Signal	HDGW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast steam ship, dry cargo.
Year Built	1900/05
Shipyard	Carmichael, McLean & Co., Greenock, Scotland, ferdigstilt av Russell & Co., Port Glasgow, Scotland.
Sno	29/466
Tonnage	1.650 tdw, 1.095 brt, 1.650 nrt.
Size	L: 224,7'-B: 34,2'-D: 14,0'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder. 113 NHK, 600 IHK. Bygget av Ross & Duncan, Glasgow, Scotland.
Vessel:	OSL317190001
Manager	Fearnley & Eger, Kristiania.
Owner	D/S I/S Garonne, Kristiania.
Speed	8,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1900



OSL31719000120001 GARONNE. Bilde via boka Fearnley & Eger 1869-1969.

History in Norwegian

1900 Bygget som GARONNE ved Carmichael, McLean & Co., Greenock, Scotland, ferdigstilt av Russell & Co., Port Glasgow, Scotland for D/S I/S Garonne (Fearnley & Eger), Kristiania. Sjøsat 13/04, levert i mai. 1912 Solgt 14/10 til D/S A/S Kistransport (Thv. Halvorsen), Bergen. Omdøpt til KUL. 1917 Midlertidig overtatt av The Shipping Controller (Constantine & Pickering SS Co. Ltd), London, England. 1918 Torpedert uten varsel 12/06 av den tyske ubåten UB 103 (Kapitänleutnant Paul Hundius) ca. 3,5 nm NØ $\frac{1}{4}$ N av Wolf Rock, Cornwall mens hun var på reise fra Swansea, Wales til Rouen, Frankrike med kull. 2. styrmann, skytter og 2 sjømenn omkom. 12 mann i babord livbåt og 5 mann på en flåte kom seg inn til Sennen Cove, Cornwall.

History

1900 Built as GARONNE at Carmichael, McLean & Co., Greenock, Scotland, completed by Russell & Co., Port Glasgow, Scotland for D/S I/S Garonne (Fearnley & Eger), Kristiania. Launched 13/04, delivered in May. 1912 Sold 14/10 to D/S A/S Kistransport (Thv. Halvorsen), Bergen. Renamed KUL. 1917 Taken over by The Shipping Controller (Constantine & Pickering SS Co. Ltd), London, England. 1918 Torpedoed with out warning 12/06 by the German submarine UB 103 (Kapitänleutnant Paul Hundius) abt. 3,5 nm NE¼N off Wolf Rock, Cornwall whilst on a voyage from Swansea, Wales to Rouen, France with coal. 2nd mate, Gunner and 2 sailors lost. 12 men in port lifeboat and 5 men on a liferaft reached shore at Sennen Cove, Cornwall